

Kongelig Dansk Yachtklub

JUNI 2020



42kn



GARMIN.

AMERICAN
MAGIC

MARQ CAPTAIN: AMERICAN MAGIC EDITION — JAGTEN PÅ STORHED, MESTRET.

Copyright © 2020 Garmin Ltd. samt datterselskaber.



Formanden har ordet:

Tak!

Tekst Carl Erik Kjærsgaard, formand.



Carl Erik
Kjærsgaard

Henrik Asbjørn skriver: *"Selvfølgelig skal vi holde 'gryden' i kog. Tak for arbejdet i hele organisationen. Det er ikke nemme tider – men godt gået."*

Som formand kan jeg kun sige "Tak" for den fine opbakning Kongelig Dansk Yachtklub har fået med vores støttekampagne på "BetterNow", den online sociale indsamlingsplatform. Opbakningen fortæller alt om "fællesskabet", der er det bærende fundament i Kongelig Dansk Yachtklubs virke gennem nu 154 år.

Foråret 2020 har vi aldrig før oplevet i Kongelig Dansk Yachtklub. Økonomien i klubben er udfordret, men sammen kommer vi igennem stormen. Sommersæsonen er præget af aflyste klubaktiviteter, sejladsevents – og flere store internationale kapsejladsstævner – som i bedste fald er skubbet til 2021 – mange og store indtægter er forsvundet.

KLUBARBEJDET STÅR PÅ VÅGEBLUS

Vores tre restauratører har også måttet holde lukket indtil den 18. maj, hvorfor forpagtningsindtægterne er stærkt reducerede i foråret. Positivt har alle sponsorer bakket op om klubben, vi har medlemsfremgang – også i en tid hvor de færreste tør spå om fremtiden i Danmark. Bestyrelsen har allerede søgt DIF's puljeordninger, klubben får andel i statens lønkompensationspakke, og der er skåret dybt i alle omkostninger.

Desværre er vi ikke i mål, derfor involverer bestyrelsen dig som KDY-medlem. Vores fælles opgave er at Kongelig Dansk Yachtklub fortsat kan tilbyde attraktive faciliteter for medlemmerne – unge og ældre. De mange aktiviteter, der skaber vores fælles klubliv og sammenhold i klub-

ben. Bestyrelsen ønsker at sikre fundamentet, så ungdom, talent- og elitesejlere, OL-deltagere og lokale sejlere på alle tre havne, også nu og i fremtiden får muligheden for at komme på vandet, når situationen normaliseres – forhåbentlig snart.

"ALL HANDS ON DECK"

Derfor iværksatte jeg som formand og med en enig bestyrelse en støttekampagne under overskriften "All Hands on Deck". Et klassisk maritimt udtryk som en ansvarlig skipper tager i brug, når naturen raser, og havari truer.

Dit økonomiske bidrag er med til at sikre klubbens udvikling – nu og i fremtiden. Alle beløb, store som små, er vigtige i vores vision om at fastholde Kongelige Dansk Yachtklubs junior- og ungdomsarbejde, internationale position, som Danmarks førende sejlklub – din sejlklub. Inden for de gældende skatteregler er dine donationer fradragsberettiget.

Positivt er der igen åbnet op for klubbens sejladse aktiviteter. Waszp og foiling er der blevet taget meget positivt imod. På jolleramperne i Skovshoved og Rungsted har der ikke været så meget aktivitet i de seneste 10 år. Tuborg Havn melder alt optaget, vores restauratører i Tuborg, Skovshoved og Rungsted mærker, at vi alle har et stort behov for at komme ud og nyde samværet. Vi håber på en større åbning af vores klubhuse og mulighed for sejladse aktiviteter snart.

Nu gælder det sommeren, hvor vi sammen skal nyde muligheden for tage på tur i de danske farvande. Morgensolen, de fyldte feriehavne og samværet med alle sejlervennerne i sommerlandet.



All Hands on Deck

Tekst Nicolai Lassen & Finn Wiberg-Jørgensen.

Foto Stiftelsen Georg Stages Minde/Julie Kolath.

Godt sømandskab er også at reagere på naturens udfordringer på havet, før alvoren og skibsforsøret er den barske realitet. De store sejlskibe var uden bremsen, rene monstre – hvis ikke alle om bord levede op til deres ansvar – lige nu. "All Hands on Deck" er et historisk kendt udtryk, som har oprindelse i den engelske flåde, the Royal Navy.

Altså et maritimt udtryk som skipper kan tage i brug, når naturen raser, og havari truer. Når skib, last og mandskab skal bjærges sikkert gennem uvejret. Der er ikke tale om en venlig forespørgsel, men den ultimative alarm. Så når skipper giver ordren, skal alle mand – fra yngste dæksdreng til styrmænd ud af køjer og lukafer for at bistå med at bjærge sejl og løse enhver påtrængende opgave, før katastrofen indtræder. Meningen med udsagnet: "All Hands on Deck", er ganske enkel: "Står vi alle sammen i krisen, formår vi også at komme videre" – og udvikle os til tiden, da vi sammen er nået roligt vand.

NÆSTE SEJLSPORT UDKOMMER 30. SEPTEMBER 2020.

ANSVARSHAVENDE ANDERS MYRALF

REDAKTION JETTE JANSEN

SKRIBENT NICOLAI LASSEN

PRODUKTION OG ANNONCESALG BÅDMAGASINET, LARS KIÆR 88 77 00 01

LAYOUT INGER CHAMILLA SCHÄFFER

DISTRIBUTION POSTNORD

TRYK PRINTCONNECT

FOTOGRAFER I DETTE NR.: PETER SØGAARD, SØREN EBDROP, HANNE HØIBERG, NIELS BOHR ARKIVET, BENT ANDRÉ KOFOD, NICOLAI LASSEN, FREDERIK SIVERTSEN/SEJLSPORTSLIGAEN, SAILGP/BRIAN CARLIN, STIFTELSEN FOR GEORG STAGES MINDE/ JULIE KOLATH

FORSIDEFOTO IMOCA: GAUTHIER LEBEC/CHARAL

ADRESSEÆNDRINGER VENLIGST KONTAKT KDY'S SEKRETARIAT.



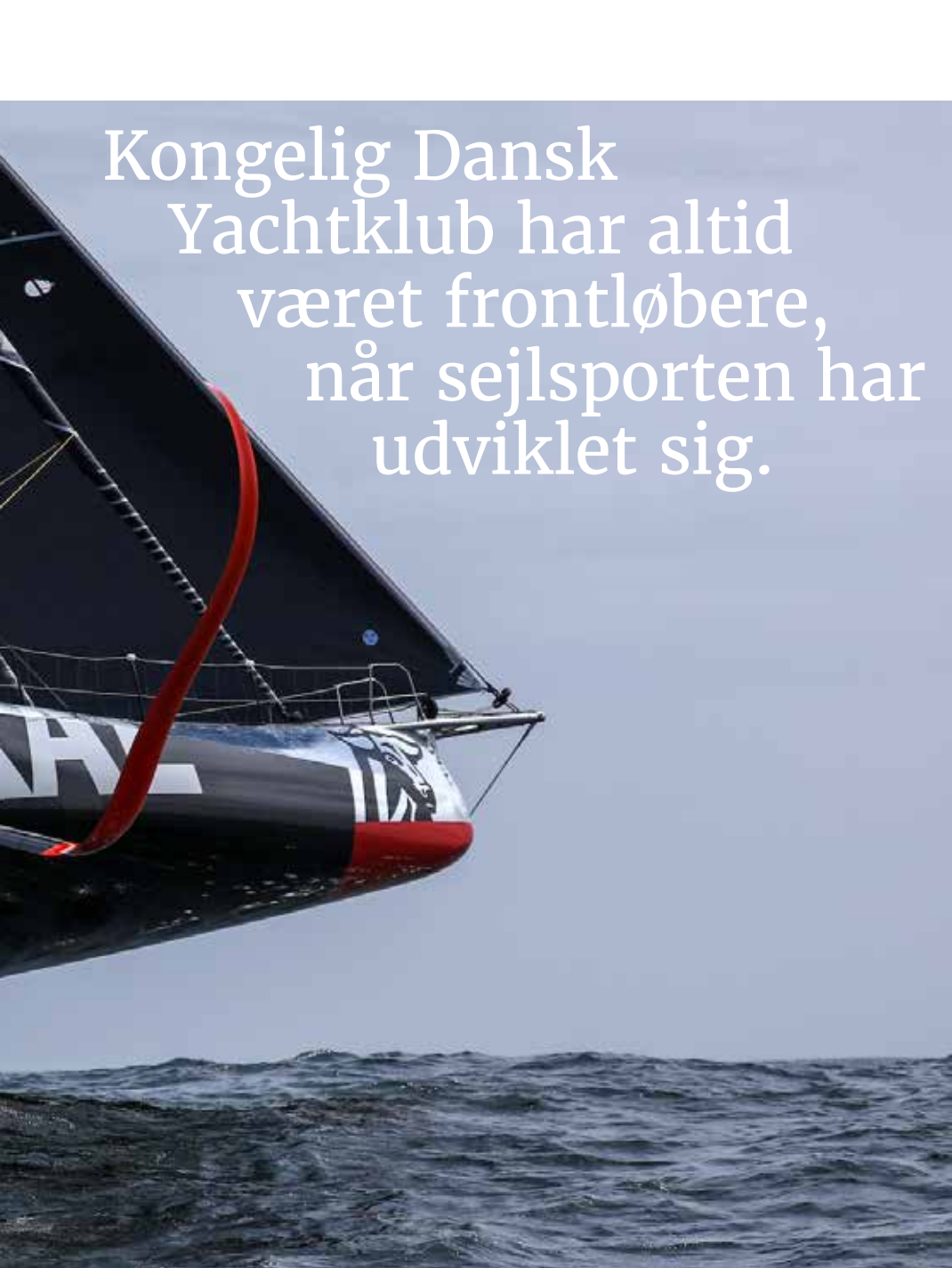
Indhold

3	Formanden har ordet
6	KDY Foiling mod Imoca og SailGP
8	10 nye Waszp til ungdommen
12	SailGP i mindre format i Danmark
14	Tallene bag "All Hands on Deck"
16	Flere kvinder på vandet
20	Frivillige som stævne- og baneledere
22	Nuværende og tidligere formænd mødes
26	E-sailing i KDY
30	ReSea rydder havene for plastikaffald
33	Restauranterne er klar til klubbens medlemmer
34	"Chita" - ramme for store videnskabsmænd
40	Sejlerne i Talentcenteret er super motiveret
42	KDY-sejlere igen med i Nord Stream Race
44	Mads Christensen: At bo om bord
46	Klubmesterskab for alle
48	Tendertur 2020
50	Tuborg Havn
52	Fællesskab i klubben
54	I Will Stand by to Assist you
56	Sommeraktiviteter
57	Aktivitetskalender og shoppen
58	Proponerede og PBS
60	Bæredygtighed i KDY
64	Digitale medier
66	Bestyrelse og medarbejdere





KDY Foiling skal føre mod Imoca og SailGP



Kongelig Dansk Yachtklub har altid været frontløbere, når sejlsporten har udviklet sig.

Tekst Anders Myralf & Nicolai Lassen. Foto Imoca: Gauthier Lebec/Charal.

I sejlsportens evige udvikling er foiling en markant milepæl, som skal sikre klubbens unge sejlere deres sportslige fremtid på den globale scene. Oplevelsen at sejle med 25 knops hastighed, flyvende 50 cm over vandoverfladen uden fornemmelsen af modstand fra bølger mod skroget er helt specielt – hvad enten du er skipper om bord, eller blot nyder synet på Øresund. På den globale scene skulle Nicolai Sehested og hans KDY-team have vist Dannebrog i den globale SailGP serie i hård konkurrence med de andre seks

nationale team. Planen var at klubben skulle lægge vand til en af disse events i september, men Covid-19 udsatte alting til 2021. Det samme gælder desværre Nacra17 med Lin Ea Cenholt og Christian Peter Lübeck. Holdet viser at Kongelig Dansk Yachtklub allerede blander sig blandt de bedste, da de tog VM-sølv efter et vildt Medal Race – fem meter fra VM-guld ud for Auckland, New Zealand i december 2019. Det forventes at Lin og C.P. har gode medaljchancer ved OL, der er skubbet til 2021.

NÆSTE GENERATION

Skal klubbens unge fremadrettet være en del af den internationale scene, skal de bemandede næste generation af SailGP, Nacra17 eller de ekstreme Imoca offshore-projekter, og denne rejse starter hjemme i Skovshoved og Rungsted. Med solid økonomisk støtte fra Wessel & Vets Fond har klubben kunne anskaffe yderligere 10 Waszp joller til glæde for alle vores medlemmer. Ved selvsyn kan du dagligt opleve, at initiativet er blevet taget meget positivt imod. På jolleramperne i Skovshoved og Rungsted, har der ikke været så meget aktivitet i de seneste 10 år. Det er kun starten.

VERDENSTOPPEN

Med start af foiling-sejlads kan KDY være med forrest og begynde at sætte de store fremtidige mål for dansk sejlsport.

Målet er at skabe en bredere og større medlemsfordeling blandt de unge i klubben.

For de bedste og mest ambitiøse skabe muligheden for at udvikle de talenter, der om fem eller 10 år skal sejle om OL-guld i Nacra. Måske er dette vejen frem hvor klubben står bag et offshore-projekt i Imoca klassen eller på SailGP touren og altid med ambitionen om at blande sig med verdens top foiling-sejlere.

Klubben tror på, at vi har taget det første skridt på denne meget spændende rejse, sammen med de andre foilende klasser A-Cats, Flying Phantoms og den klassiske Moths jolle på Øresund.

Som sendt fra himlen!



Først 14 dages udsættelse på leveringen af KDY's 10 nye Waszp, derefter en måneds udsættelse af udleveringen af jollerne ...
Corona-pandemien har givet mange bump på vejen.

Tekst Ann-Marie Mohr. **Foto** Christian Nygaard & Søren Ebdrup.

Den længe ventede levering af de nye joller har været med til at den større mængde frihed, langt de fleste af sejlerne omkring vores Waszp projekt har haft i hverdagen, helt klart har givet en unik kickstart til foiling-sejlads i KDY.

Aldrig har der været så meget aktivitet omkring slæbestedet i Skovshoved. Der har altid været en række aktive katamaransejlere, Lasersejlere og så naturligvis de unge Optimistjollesejlere. Men den summen af aktive sejlere, der ramte havnen i weekenden den 25. og 26. april, hvor alle 10 nye både skulle samles, har været helt unik.

LANG KASSE - MED MANGE DELE!

Det er ikke helt nemt at samle en Waszp. Producenten har gjort hvad de kunne for at gøre det muligt med små tegninger og online videoer, men da vi havde prøvet det før vurderede vi, at der skulle eksperthjælp til for at komme i mål nemt og hurtigt.

Adriano Petrino, en schweizisk sejler, der bor og arbejder i Danmark, er eksperthen. Han har arbejdet med at udvikle jollen, så meget heldigere kan vi ikke være. Han var naturligvis på plads hele weekenden, og alle kom i mål med at åbne om montere alle 25 små poser med instruktioner. Søndag eftermiddag havde de der havde lyst

deres ilddåb på Øresund og derefter ... Ja, siden er der så bare blevet sejlet!

JOLLER FORDELT PÅ TO HAVNE

Som alle ved spreder KDY's aktiviteter sig over tre havne. Tuborg Havn er ikke velegnet til jolleaktivitet, derfor ligger der kun Waszp i Skovshoved og Rungsted. Skovshoved må siges at være vores store foilcenter på nuværende tidspunkt. Her er der en del andre foilende joller og de otte af KDY's Waszp, der er placerede her, har glæde af en stor gruppe aktive sejlere med et højt aktivitetsniveau. De otte har nu formeret sig til 11 – da der efterfølgende er kommet tre private joller til!





I Rungsted ligger fire joller – to fra dette projekt og to fra sidste års opstartprojekt. Desuden er der en privat jolle, så i alt fem. Det lover rigtig godt for det fremtidige træningsmiljø, som er hjørnестenen i projektet.

VIDENSDELING OG VEDLIGEHOOLD ...

I en klasse, som er stor set ukendt, er det vigtigt at opbygge et sundt træningsmiljø. Et miljø hvor sejlerne kommunikerer, træner sammen, hjælper de nye på vej og i det hele taget sejler hinanden bedre. Dette miljø er godt på vej i KDY. Vi er naturligvis godt hjulpet på vej af Adriano, der ofte lægger vejen forbi de aktive sejlere på

vandet, når han er ude og træne i sin Moth. Han er ikke bleg for at stoppe op og coache lidt. Han har også været på banen som træner på en optimerings-træning, hvor alle fik mulighed for et par timer på vandet i små grupper.

I det daglige har gruppen af foilende sejlere adgang til en af klubbens RIB's i KDY's sikkerheds-RIB ordning. Vi vurderede, at det var nødvendigt for sikkerheden, at sejlerne kunne have en RIB med på vandet, men også for aktiviteten da mange af sejlerne deler jollerne mellem sig 2-3 personer.

RIB'en bookes i vores system i det omfang den er ledig, og så er det ellers bare at komme på vandet. Den sejler

der sidder i RIB'en kan komme med kommentarer til sejleren i jollen, tage billeder og video – det er fedt for miljøet og de øvrige foilende klasser i KDY har fået samme mulighed.

PRE-FLIGHT-TJEK

Pre-flight-tjek er blevet en must have for alle Waszp sejlere. Gør man ikke dette grundigt, vil man opleve at have en jolle, der ikke kan holde til træningsmængden. Når en Waszp foiler sejler den i meget høj fart, hvilket skaber rystelser, som var man en tur bag på en trailer på en motorvej. Disse rystelser bevirker, at skruerne kan løsne sig, og det er alfa og omega at man er



Det er ikke nemt, men vi er godt på vej.

ONLINE COACHING KAN BRUGES

Vi er nu nået til det punkt hvor sejlerne er modtagelige for on-line coaching. Vi har lavet en aftale med Adriano om, at han svarer på spørgsmål i Facebook-gruppen KDY Foil Sailing. På den måde kan alle sejlere få glæde af hans viden og vidensdelingen er intakt.

Forleden lagde han tre forslag til små øvelser op som sejlerne kunne bruge i træningen.

Øvelser der giver dem kontrol over jollen, øvelser der lærer dem at håndtere jollen mens den foiler, og på sigt skal få dem til at være overmand og styre 100 % hvor de vil hen på banen ... Sejlerne tog godt i mod dem, og de er allerede prøvet af.

Det er ikke nemt, men vi er godt på vej. Der er langt til 10.000 timer, men de sejlere, der har lagt flest timer på vandet, er nået til et punkt hvor det er dem, der bestemmer over jollen. De kan så småt begynde at runde mærker på en udlagt bane og glæder sig til det første stævne.

TAK

Tak til Wessel & Vetts Fond, der har støttet projektet. Et projekt der uden tvivl kommer til at skabe foilende sejlere i Danmark med mod på den internationale konkurrence. Et projekt der også kommer til at skabe fornyet nysgerrighed til sejlsport blandt unge sejlere, og helt sikkert en lyst til at kaste sig over nye udfordringer og den legeplads, der ligger for vores fødder på Øresund.

over disse skruer, og får dem fæstnet inden hver sejlads. Blandt andet er der en lille bitte skrue i sværdet, som skal justeres hver gang man skal ud at sejle, ellers risikerer man at foilmekanismen går i stykker under sejlads eller at sværdet sætter sig fast i sværdkisten, og resultatet kan være at hele sværdkisten skal fjernes for at udbedre problemet!

For at hjælpe sejlerne på vej har vi haft to aftener med gennemgang af pre-flight-tjek, og samtidigt kunne sejlerne stille de spørgsmål, de er stødt på i den første opstartsperiode. Aftenerne var meget givtige og i bedste coronastil stod vi en lille gruppe af maks. 10 personer samlet rundt om en jolle, mens Adriano øste ud af sin viden.

WASZP

Ønsker din båd at komme hurtigere i
vandet end dig?



Så går der som regel noget galt. Hvad skete der? Hvem er ansvarlig? Diskussioner om løftestropper og kraner kan hurtigt blive uigennemsigtige, især da skaden ofte er enorm. Det er bedst at have en forsikringspartner på din side, som kan behandle sagen kompetent og hurtigt, og som kan organisere en løsning.


PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikringer

Skive · Tel. +45 9751 3388 · pantaenius.dk

SailGP i mindre format i Danmark

Tekst Bo Hasseriis Hansen. Foto SAILGP/BRIAN CARLIN.

Det har været et meget mærkeligt forår. Den 14. marts sad jeg på Skovshoved Havn, hvor jeg og Lars Ive havde til tuset os en kop kaffe fra den corona-lukkede restaurant. Alt sammen gennemført med håndsprit og sikkerheds-afstand.

Vi diskuterede hvordan man skulle organisere Waszp og A-Cat på vandet den samme weekend som det stort aflagte SailGP stævne skulle finde sted i Københavns Havn. Vi var ikke i tvivl om at vi kom ud at sejle og at det ville blive en fantastisk weekend i foilingens navn. Nu står vi så her, og hele SailGP sæsonen er aflyst. Det er ærgerligt, for det havde netop været det stævne, hvor danskerne kunne få et

førstehåndsindtryk af de fascinerende både. Jeg så frem til, at vi skulle se Sehested og kompagni spille med musklerne på hjemmebane. For efter årets første stævne i Sydney var det tydeligt at talentet er der, og der bare manglede timer i båden, før de kunne vinde sejlads og stævner. Det var imponerende så god en figur det nye hold gjorde i Sydney Harbour.

INDTIL VIDERE STÅR SAILGP STILLE.

CEO Russel Coutts udtalte meget tydeligt at SailGP's største styrke er det internationale format, men at det jo i lyset af corona-pandemien pludselig var blevet seriens største akilleshæl.

"Vores fokus skifter, så vi vender

tilbage på et tidspunkt, hvor vores arrangementer ikke udgør en unødvendig intern eller ekstern risiko," sagde Russel Coutts, da beslutningen om at flytte hele sæson 2 til 2021 blev taget.

Betyder det så at vi intet ser til de danske drenge fra Team Rockwool Racing? Tværtimod, vi får meget mere at se til vores lokale helte, end hvis SailGP sæsonen var forløbet som planlagt. Holdet har konstateret, at der skal timer på vandet til, hvis de skal nå op på siden af Ainslie, Slingsby og Outteridge. Så i samarbejde med Rockwool har de lavet en plan for en sæson, hvor aktiviteterne er forankret i de danske farvande.





Selv om SailGP har udskudt aktiviteterne til næste år, får vi alligevel den danske besætning af se i de danske farvande.

På et pressemøde afslørede Nicolai Sehested, at holdet har fået fingrene i en GC32, som holdet fra midten af juni vil bruge til at finpudse og forbedre kompetencerne. GC32 er noget mindre end den F50 SailGP foregår i, og den er knapt så hårdtpumpet og ultimativ som en F50. Blandt andet har den ikke vingesejl, men når det handler om at øve sig i at håndtere en stor foilende båd, hvor foilkontrol er nøglen til succes, så er den at sammenligne med F50.

VIL SLÅ REKORDER

”Vi kommer til at bruge en masse værdifuld tid på vandet, både træning og race. Vi kommer også til at have en række arrangementer på land, og vi

kommer til at rejse landet rundt. Og så vil vi forsøge at slå rekorderne rundt om Fyn og Sjælland,” sagde Nicolai Sehested.

I mine øjne er der ingen tvivl om at en velsejlet GC32 sagtens kan slå rekorderne rundt om de to øer. Men holdet har givet sig selv nogle gode benskænd, for på pressemødet kunne Nicolai Sehested afsløre at man vil starte med et rekordforsøg rundt om Fyn i slutningen af juni, for umiddelbart efter at tage turen rundt om Sjælland. Hele juli planlægger holdet at træne i båden.

OPBAKNING FRA ROCKWOOL

Samtidig kunne Sehested afsløre, at

man senere på året planlægger en række ungdoms-workshops, hvor holdet vil dele deres tunge viden om foilende både med de unge sejlere.

Det skal foregå under navnet #ROCK-TheBoat Academy.

Det er tydeligt at holdet har fuld opbakning fra Rockwool. Holdet har vendt situationen til egen fordel og forsøger at få det bedste ud af en rigtig træls situation. De bliver endnu stærkere i 2021. Mon ikke de får en rekord eller to i bæltet i juni?

Følg med i planerne for SailGP her: sailgp.com/

Følg med i aktiviteterne for Team Rockwool Racing her: rockwoolgroup.com/racing

Tallene der danner baggrund for "All Hands on Deck" initiativet

For at forstå hvorfor vi i KDY har igangsat "All Hands on Deck" initiativet vil jeg gerne forklare lidt om tallene, som ligger bag vores nye økonomiske situation frem mod 2021.

VORES SKØN I STARTEN AF MARTS 2020 VAR SÅLEDES:

1. Mistede indtægter:
Forpagtningsafgifter fra tre restauranter 400.000 kr.
Planlagt og booket eventsejls 600.000 kr.
Aflyste arrangementer (EM J/70 & 29'er m.fl.) 350.000 kr.
Løbende sejlsaktiviteter 350.000 kr.
2. Ansøgte offentlige støtteordninger:
Tre forskellige DIF støttepakker 694.000 kr.
Lønkomensation fra det offentlige 250.000 kr.
3. Omkostningsbesparelser:
Bådenes drift 200.000 kr.
Øvrige omkostninger 100.000 kr.
4. Donation & sponsorater:
Medlemsdonationer (p.t. indsamlet 88.600 kr.) 400.000 kr.
Erhvervssponsorater "All Hands on Deck" 400.000 kr.

Tekst Carl Erik Kjærsgaard, formand.

Da Danmark lukkede ned i begyndelsen af marts forsøgte vi at danne os et overblik over KDY's økonomi og budget for 2020. Det var det, der dannede grundlag for vores første skøn om en manglende likviditet på 2,5 mio. kr. Derfor satte vi flere tiltag i gang under "All Hands on Deck".

Nu er vores restauranter og visse aktiviteter så småt ved at komme i gang igen, og det ser positivt ud i forhold til vores første skøn.

INDEVÆRENDE REGNSKABSÅR

For så vist angår det indeværende regnskabsår har vi et godt overblik og likviditeten i klubben er ikke under væsentligt pres, men når vi fremskrev vores likviditet til foråret 2021 er det her at der opstår et større likviditetsunderskud, hvis vi ikke gør noget aktivt nu.

Det er i marts/april/maj 2021, at tallene viser et likviditetstræk på minus 2,5 mio. kr. Vi har en kassekredit der kan dække dette. Det vil dog begrænse vores aktivitetsmuligheder i 2021 væsentligt herunder vores junior- og ungdomsarbejde, som er hjertet i alt det vi står for og gerne vil.

TAL

Som det fremgår af ovenstående tal, er vi meget afhængige af, at vi modtager det fulde beløb fra DIF pakkerne (svar medio juli), og at vi kan få gang i eventsejlsadserne igen. På de øvrige områder kan vi kun gøre det vi allerede gør - udvise stor forsigtighed. Den gode nyhed er, at Tuborg Havn som planlagt bidrager positivt til klubbens drift og likviditet. Alle tal bevæger sig jo som bekendt og ved redaktionens afslutning (8. juni)

ser det lidt mere optimistisk ud med en forbedring på ca. 750.000 kr. fra 8. marts, så nu ser vi et minus på mellem 1,5-1,8 mio. kr. Vi vil sørge for en løbende opdatering til klubbens medlemmer.

TAK

Jeg vil gerne takke alle vores samarbejdspartnere, restauratører, sponsorer, medarbejdere samt alle de frivillige, som viser en fantastisk opbakning til hele klubben i denne tid. Tak. Jeg håber dette giver en bedre forståelse for, hvorfor vi har spurgt medlemmerne om støtte.

Kongelig Dansk Yachtklub aflagde sit bedste regnskab nogensinde sidste år, og vi vil virkelig gerne fastholde dette stærke fundament, så vi kan fortsætte med at udvikle dansk sejlsport til glæde for vores medlemmer.



**FREDAG
& LØRDAG
KL. 10-18
SØNDAG
KL. 10-17**

**GRATIS
ENTRÉ**

**3.000
GRATIS
P-PLADSER**

COPENHAGEN ²⁰²⁰ BOAT SHOW

på Ishøj Havn 4.-6. september 2020

Her kan du i helt unikke og spændende rammer se alt, hvad der skal til, hvis du vil have sjove oplevelser på vandet. Fra de helt små til de rigtig store, om det er med sejl eller motor, robåd, kajak eller surf.

Tempo Huset er fyldt med udstyr, og på landarealerne finder du både på trailer samt mulighed for at få slukket tørst og sult.

Problemfri parkering på masser af gratis P-pladser - tæt på motorvej og offentlige transportmidler.

Følg vejen lige til Ishøj Havn. Sæt GPS'en til Søhesten 9.

Vel mødt!

ARRANGØR



Tempo Huset





Tekst Hanne Høiberg. Foto Privat.

Trygheden følger med



Stadig flere voksne kvinder begynder at lære at sejle i KDY's uddannelsescentre. Vi har talt med instruktør og elever i Rungsted om glæden ved at være på vandet.

Camilla Geisler Ritzau har været instruktør i sejlaskolen i Rungsted de sidste tre år – og kommer altid glad hjem fra undervisningen.

Hvor ofte har du ikke ligget i en havn og dyrket mange fritidssejleres yndlingssport: At betragte de andre både, når de lægger til. Oftest med en mand ved roret travlt optaget af at dirigere rundt med konen på fordækket. Og hvor ofte har du ikke passeret andre sejlere på havet – igen for at konstatere at det som regel er en mand ved roret. Heldigvis er billedet ved at ændre sig. Nu vender hele havnen sig ikke nødvendigvis om, når en båd med kvindelig besætning lægger til kaj. Ligesom

stadig flere kvinder begynder i sejlerskolerne. Det sidste mærkes bl.a. i KDY's sejlsportscenter i Rungsted. Denne sæson er der f.eks. 37 kvinder og 35 mænd i sejlaskolen.

"Sejlads er traditionelt en mandsdomineret sport, der kan være rå. Det har afskrækket mange kvinder. Men de senere år er der begyndt at ske noget. For selvfølgelig kan vi være med. Det kan godt være, vi ikke har så mange kræfter og er mere forsigtige – nok et urinstinkt der ligger i os kvinder –

men hvis vi har styr på sikkerheden, så vi ikke udsætter os selv for fare, er der ingen hindringer," siger Camilla Geisler Ritzau. Hun er del af KDY's instruktørkorps og mærker tendensen til, at en stor del af de kvinder, der melder sig til duelighedssejladserne, er på hendes egen alder 40+.

"Når børnene er ved at blive ældre, får mange kvinder det overskud, der giver dem lyst til at lære at sejle," fortsætter Camilla Geisler Ritzau. Som instruktør på et rent kvindehold i en af klubbens



Camilla Geisler Ritzaus hold på sejlerekolen:
Fra venstre Ulrikka Kornerup, Sidsel Ehrhardt,
Anne-Louise Eppler og Malene Friis.

J/80'ere oplever hun, hvordan hendes elever har en stor glæde ved at være på vandet, få vind i håret og være sammen om sejladserne.

"Det sociale spiller også en stor rolle. Faktisk føler jeg mig ind imellem som lidt af en lyseglæde, når jeg skruer op for det faglige – forlanger at der skal trænes stagvendinger eller manøvrer, når de andre sidder og griner og snakker," fortæller hun.

NU KAN JEG SEJLE

Selv om de kvinder, der melder til i sejlerekolen, både har forskellige motiver og forskellig sejlsmæssig baggrund, har de én ting til fælles: Ønsket om tryghed.

"Da jeg begyndte i J/80'eren, var jeg

faktisk lidt nervøs. Kan den vælte? For selv om jeg altid har elsket vand, lider jeg også af vandskræk. Så jeg havde det lidt stramt i begyndelsen, var faktisk utryk og havde det bedst, når jeg sad ved roret. I dag kan jeg næsten ikke få det vildt nok."

Ulrikka Kornerup, 46 år, havde sammen med sin kæreste både haft motorbåde og forskellige sejlbåde, før hun begyndte på Camilla Geisler Ritzaus hold for tre år siden. Og synes nu at "det er super rart, at jeg kan sejle vores 45 fods Bavaria i havn. Jeg ved hvordan sejlene fungerer og hvad der sker rent fysisk – jeg kan sejle ..."

"Min kæreste og jeg har to piger – i dag seks og ni år – og på et tidspunkt, da den yngste var to, kom vi til at

snakke om, at ingen af os havde sejlet sejlbåd. Så vi købte først en lille en for at se, hvordan det var, og hvad børnene syntes. Det var rigtig hyggeligt, vi kendte jo til at være på vandet fra motorbådene, og jeg havde motorbådkørekort. Siden har vi nærmest købt en ny båd hvert år, men altid taget det stille og roligt."

Det siger næsten sig selv, at Ulrikka Kornerup har deltaget i sejlerekolen, fordi hun gerne vil blive bedre. Men det sociale spiller også en stor rolle.

"Vi har det bare så hyggeligt om bord og snakker om alt muligt. Derfor vil jeg også sige til de kvinder, der tænker: "Det kan jeg ikke/tør jeg ikke, fordi jeg ikke har lært at sejle som barn: Det er bare at gøre det. Men tag det stille

Ingen tvivl om at eleverne i sejlerskolen oplever stor glæde ved at være på vandet.



og roligt. Og når først du har prøvet, bliver du bidt."

BEGYNDTE FRA NUL

For Céline Willerup, 45 år, er trygheden den afgørende motivation. Hun begyndte fra absolut nul i foråret 2019 og betegner sig selv som "sådan en der aldrig har sejlet, ikke er komfortabel på en båd, bliver søsyg." I september 2019 bestod hun den praktiske del af duelighedsprøven.

"Til eksamen blev jeg udpeget som skipper og skulle have styr på alt, også sikkerheden. Det gik heldigvis godt og følte rigtig rart," fortæller hun.

Forud for dét følte Céline Willerup sig ellers rimelig meget taget på sengen.

"Pludselig en dag for tre-fire år siden kom min mand hjem og fortalte, at han havde købt en båd. Vi havde ikke diskuteret det på forhånd, så jeg var rimeligt utilfreds ... faktisk var jeg sur i to år. Jeg havde slet ikke lyst til at komme ud at sejle. Syntes det var uansvarligt, følte mig usikker, magtesløs, for hvad skulle jeg gøre, hvis der skete min mand noget?

Hver gang vi var ude i vores egen båd – en 28 fods Shipman – følte jeg det meget ubehageligt, når den krængede. Jeg har grædt, og troet vi alle skulle dø ... Børnene (i dag 13 og 15 år red.) var jo også med."

Ved hjælp af gode venner, bl.a. Camilla Geisler Ritzau, blev Céline Willerup endelig overbevist om, at hun måtte lære at sejle for at føle sig mere tryk-

Hun fik en veninde med i sejlerskole og en god instruktør i Morten Bøcher, "så selv om jeg også var utryg, når vi krængede i J/80'eren, var alle utroligt søde til at hjælpe mig."

I den forgangne vinter begyndte utrygheden igen at snige sig ind på Céline Willerup. "Men," fortæller hun, "vi aftalte at fortsætte på samme hold i denne sæson. Det er også fantastisk at være på vandet. Der glemmer du alt om stress og problemer på arbejdet. Og det er dejligt at komme i klubben. Alle er så søde, jeg har fået mange nye venner.

Egentlig burde jeg være færdig med den praktiske del af sejladsen – teorien mangler jeg stadig – men jeg kan mærke, at det bliver et længere forløb for mig," erkender Céline Willerup. Hun arbejder hele tiden med at finde glæden. Spørger sig selv hvad hun kan lide ved at sejle – være i den friske luft, vågne op på båden om morgenen f.eks.

"Det er også vigtigt for hele familien at gøre sig umage for at få det her projekt til at fungere. Det er jo til gavn for os alle, at jeg lærer at sejle."

SIMPLE LIVING

Ulrikke Sangstad Carlsen, 47, hører til dem, der altid har troet, sejlads var svært – nok fordi hendes bror sejlede, da de var børn, og hun var overbevist om, hun aldrig ville blive så god som ham.

"Men jeg er vokset op i Nordsjælland,

bor nu i Nivå og har altid været glad for vand. Jeg er også vild med outdoor-sport og har bl.a. gået til windsurfing og sejlet kajak.

Desuden har jeg været lidt betaget af de oplevelser, nogle af mine venner, bl.a. Camilla Geisler Ritzau, har med sejladsen. Det åbner jo muligheder for helt andre eventyr end andre sportsgrene."

Ergo begyndte Ulrikke Sangstad Carlsen i sejlerskolen sidste sæson med det klare mål at lære at sejle, så hun kan tage ud sammen med andre, måske leje en båd og sejle fra havn til havn.

"Ikke langtur. Ikke kapsejlad. Bare sejle i de danske farvande og nyde den form for simple living, der er i havnene," fortæller hun.

Ulrikke Sangstad Carlsen har aldrig været bange for vandet, endsige nervøs når hun sejlede. For hende handler sejlerskolen ikke så meget om tryk-hed som om at blive fortrolig med alle sider af sejladsen.

"Jeg begyndte jo først sidste sæson og føler mig ikke klar til at tage duelighedsprøven endnu. Men 'nogen' – min instruktør – siger, jeg bliver det efter denne sæson. Det er super sjovt, men svært at lære, også fordi sejlerskolen kun er to timer hver uge," lyder det fra Ulrikke Sangstad Carlsen, der drømmer om en hel uge, hvor hun udelukkende sejler.

"Jeg vil gerne lære det. Snart."

KDY har landets bedste gruppe af frivillige!

Vil du være med, eller er du allerede med og gerne vil tage et skridt videre?

Tekst Lars Ive. Foto Peter Søgaard.



Der er ingen tvivl om, at den frivillighedskultur, der hersker i KDY, er noget helt specielt. Den er det DNA, der får det hele til at fungere; lige fra molevagten når jollerne træner, til madmor der stiller morgenmaden frem til de frivillige hjælpere til en kapsejladse en tidlig morgen.

I kulturen er der en stor sammenholdskraft, og det giver mange gode sociale timer sammen, så kunne du tænke dig på en eller anden måde at give en hånd med, så tag fat i sekretariatet (telefon: 3314 8787 eller mail: kdy@kdy.dk), men pas på, det kan være stærkt vanedannende, og du vil møde en masse nye og spændende mennesker!

Hvis du allerede har givet en hånd med et par gange til en af klubbens utallige kapsejladser, kunne du måske godt tænke dig at prøve "et skridt" videre. At stå for kapsejladsen eller at være den, der lægger bane og styrer løjerne på vandet – som stævne- eller baneleder.

Et stærkt hold af dygtige bane- og stævneledere er en grundlæggende forudsætning for, at KDY kan fremstå som en af de klubber i Norden, der har gennemført flest store internationale kapsejladser de sidste 10-15 år.

Men vi bliver jo alle ældre, så der er i klubben et stort behov for flere, nye og stærke kræfter til at stå i spidsen for klubbens sejladser – fra aftenmatch over klubsejladser og nationale mesterskaber til de store markante stævner som VM, EM eller andre stævner på internationalt niveau. Så har du lyst til at snuse lidt mere til disse to vigtige funktioner, afholder klubben først på efteråret en introduktion til stævne- og banelederuddannelserne, hvor du kan få svar på alle spørgsmål og i øvrigt, hvis du bliver grebet, melde dig til kurser sidst på efteråret.

Det er super sjovt, givende, lærerigt og spændende!

Hilsen Kapsejladsudvalget



348



Oplev HANSE 348-388-458 på Copenhagen boatshow i Ishøj 4-6. September 2020

315 348 388 418 ^{new}458 ^{new}508 548 588 675

www.hanseyachts.com

Hanse
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

Reese Marin | Sydhavn 1 (Aabenraa)
Tlf +45 74 62 26 56 | info@reesemarin.dk

REESE MARIN



Carl Erik Kjærsgaard og Lars Ive er enige om kursen i KDY, her udstukket om bord på den nuværende formands Moody 45 foran hovedkontoret i Tuborg Havn.

"Når formanden træder tilbage, skal han træde meget langt tilbage – og holde kæft medmindre nogen fra klubben spørger."

Lars Ive, formand for KDY fra 2015 til 2019, har næppe gjort sidste sætning færdig, før Carl Erik Kjærsgaard, nuværende formand, supplerer:

"Det gør vi meget. Jeg ringer tit til Lars og udveksler idéer med ham."

Sådan er scenen lynhurtig sat for et formandsmøde, der i udgangspunktet skal handle om, hvordan den tidligere og den siddende formand bruger hinanden, men det bliver også en snak mellem sejlervenner. De to har trods alt kendt hinanden, siden de begyndte at sejle Juniorbåd og bekræfter som 60+-årige alt om, hvordan sejlads er en livsdræt.

Mere om dét senere. For det er umuligt

at interviewe Lars Ive uden at komme ind på, at han i sin tid som formand styrede KDY gennem en hård periode, hvor klubbens økonomi var under pres. Det gav søvnløse nætter dengang. Men i dag har Lars Ive den holdning, "at jeg har ydet et stykke arbejde som formand og kom godt ud af det." Færdig. Ikke mere snak om dét. Samtidig lader Carl Erik Kjærsgaard forstå, at Lars Ive næsten på trods skabte et meget sundt og fantastisk fundament, som den nuværende bestyrelse har en unik mulighed for at arbejde videre på. Dermed er vi tilbage ved arbejdet i KDY i dag – ved visionen for klubben som de to er meget enige om.

GODT SØMANDSSKAB

Lars Ive: "Det ligger dybt i mig, at når vi igennem årene har fået så meget

gennem vores klub – som glæden ved at sejle, være på havet og tage ansvar for andre mennesker – så skal vi også give noget tilbage."

Carl Erik Kjærsgaard: "Glæden får man allerede som 10-årig i juniortiden. Der har vi fået lagt fundamentet for den kultur, der har formet os. Vi har også lært godt sømandskab. Det er jo min kæpheft, men det er afgørende, at vi lærer de unge at tage ansvar – først for sig selv og senere for en gruppe mennesker om bord på båden, som de tager med på havet i al slags vejr og bringer sikkert i havn. Dét lærer man ikke i andre sportsgrene. Faktisk er der også en god portion ledelse over det."

Lars Ive kunne ikke være mere enig: "Det er en unik idræt, vi dyrker. Også fordi vi har et formelt uddannelses-

Formandsmøde

Lars Ive og Carl Erik Kjærsgaard, forhenværende og nuværende formand for KDY, er ikke alene enige om visionerne for klubben, de er også venner helt tilbage fra tiden, hvor de sejlede Juniorbåd.

system fra duelighedsbevis over yachtskipper 3 til 1.”

De to mindes ungdomsårene i Hellerup Sejlklub, og systemet hvor de avancerede – bl.a. til bådsmænd og til sidst til første bådsmænd med ansvar for båden i et system, der kan minde om mesterlære.

”Jeg kan godt savne den form for ansvar hos børn og unge af i dag. Og så rammer vi igen mit grundsynspunkt med at give noget tilbage. Der har sporten desværre tabt lidt. Nu er det f.eks. ikke usædvanligt at opleve, at en ungdomssejler har lavet en skade på båden, men ikke sørger for at få den udbedret. Når hun eller han så bliver spurgt hvorfor, lyder svaret, at det har KDY vel ansatte til,” siger Lars Ive.

Intet kunne ligge Lars Ive og Carl Erik Kjærsgaard mere fjernt. For nok er

KDY i den privilegerede situation at råde over 70 både primært i Rungsted og Skovshoved. Men det fratager ikke sejlerne for selv at have et ansvar for deres vedligehold. Og tage det på sig.

FOILING TRÆKKER

Hverken Lars Ive eller Carl Erik Kjærsgaard er ude på kun at pege fingre af de unge. Specielt fordi klubben gerne vil have flere unge medlemmer – af begge køn naturligvis. Og de erkender, at dét er en udfordring af de helt store i en tid, hvor der er uendeligt mange alternative tilbud.

Her er foiling et lokomotiv. Dét at dansk sejlsport nu har en rent dansk båd i det globale mesterskab i SailGP-ligaen er et fyrtårn i sig selv. Men det har også kæmpe stor betydning, at KDY har fået 12 nye Wazsp-joller.

Med syv Wazsp's i Skovshoved og fem i Rungsted kan rigtig mange – ikke mindst unge – sejlere lære kunsten at flyve over vandet.

”Vi har nu 50 sejlere tilmeldt vores Wazsp-community, og på en dag som i dag med frisk til hård vind kan du være sikker på, de ligger og foiler ud for Skovshoved,” siger Carl Erik Kjærsgaard med et blik ud mod Øresund. Vi sidder i formandens ”corona-kontor” alias hans 45 fods Moody ”Ocean Blue.” Den ligger normalt i Rungsted Havn, men da Danmark var lukket ned i foråret, sejlede han den til Tuborg Havn og arbejdede herfra.

”Under corona-nedlukningen, hvor mange havde god tid, fik vi i snit et nyt medlem hver dag. Unge der ringede og gerne ville meldes ind, udelukkende fordi de ville sejle Wazsp,”



Lars Ive om bord på Soldier Blue. Foto: Peter Søgaard.

"I dag er KDY den største danske sejlkлуб."

fortsætter Carl Erik Kjærsgaard. Han tilføjer, at efterspørgslen er så stor, at klubben vil prøve at få fat i yderligere to a nutidens svar på en Laserjolle.

"Foiling vokser virkelig – også i A-Cats og Mothjoller," tilføjer Lars Ive. "Nu er der pludselig en større gruppe, der mestrer foiling herhjemme. Tænk dig at gå fra at sejle Optimist direkte over i en Wazsp, som kan sejle omkring 27 knob. Det er fandme sjovt."

Carl Erik Kjærsgaard: "Det gode er jo, at Svanemøllebugten er et unikt sted, fordi der altid er glat vand. I dag er Gardasøen det største sted for foiling, Oslobugten er nummer to, og det er mit og Lars' håb, at vi – Svanemøllebugten – bliver nummer tre.

EN LIVSSTIL

Efter år med en flad udvikling i medlemstallet havde KDY en stigning på syv procent fra 2019 til 2020. En positiv udvikling, der bestyrker Carl Erik Kjærsgaard i det rigtige i at fort-

sætte med at dyrke klubbens DNA. Og have tålmodighed.

Hertil siger Lars Ive:

"Det fantastiske er jo det fællesskab, der er blandt sejlere. Både i KDY og mellem sejlere generelt. Når man f.eks. sejler ind i en ny havn, er der altid, nogen, der fortæller, hvor der er plads – ja de står endda og tager imod dig på kajen. Vi hjælper hinanden. På den måde er sejlads ikke en idræt, men en livsstil. Det skal vi lære de unge.

Carl Erik Kjærsgaard:

"Når du vil ud a sejle som 10-15-årig, skal KDY anviser forskellige veje:

- Kapsejlads – bl.a. som en del af Youngsters-fællesskabet i Sejl-sportsligaen.
- Mod eliten og OL, som vi også skal

favne. To af OL-deltagerne i 2021 kommer immervæk fra KDY.

- Foiling i Wazsp.
- Dem der bare godt kan lide at sejle – tage på tursejlads. Her taler jeg om unge mennesker i 20'erne. Tursejlads er trods alt stadig det største spor i KDY. Vi har 250 ungdomssejlere på konkurrenceniveau, de 1700 andre i klubben sejler primært tur."

"Der er jo også en kombination af kapsejlads og tursejlads," tilføjer Lars Ive. Han er selv ivrig i dén disciplin – sejler tirsdagsmatcher i Rungsted i sin Xp 38'er og på tur med familien i weekender og om sommeren. Apropos tursejlads fortæller han, at han de senere år har mødt flere unge familier i 30'erne, som f.eks. køber en 34 fods sejlbad sammen – uden nogensinde at have sejlet før.

"Ingen tvivl om at tv-serien 'Kurs mod fjerne kyster' har gjort meget for sejlsporten. Og fået adskillige til at realisere drømmen om at sejle verden



Carl Erik Kjærsgaard om bord på Wild Oats.

rundt. Det er også vores ansvar at få skabt fundament får drømme og visioner i den retning,” lyder det fra Carl Erik Kjærsgaard.

DET SOCIALE LIM

De sociale rammer er afgørende for KDY. Lars Ive siger:

”Mine gamle venner – dem jeg har haft siden ungdommen – er næsten alle sejlere. Du får ikke livslang idræt, medmindre du skaber engagement og sociale rammer. Det gælder måske specielt i dag, hvor der er så mange andre tilbud. Derfor skal vi også være gode til at holde fester, gode arrangementer, ture og komme med alle mulige andre tilbud.”

Som eksempler nævner Carl Erik Kjærsgaard både de sommerture, et aktivt cruisingudvalg arrangerer hvert år, afriggerfesten, som sidste år havde 150 deltagere og rigtig god stemning, og midsommerturen til

Flakfortet, som coronaen desværre har udsat til næste år.

IMAGE MED UDFORDRINGER

”En anden dimension er klubbens image,” indskyder Lars Ive. ”Mange danske sejlere har desværre det indtryk, at vi er højrovede, store på den, fiseformomme ... Det gør ind imellem samarbejdet med de andre klubber svært. Det følte jeg i hvert fald nogle gange i min formandstid.”

Dette forår fik Carl Erik Kjærsgaard og Lars Ive idéen til folkefesten ”Sejlere på Øresund sammen – hver for sig,” hvor hundredevis af motorbåde og sejlbåde fra Gilleleje til Køge den 13. juni stævnedes mod København og Langelinie Pavillon. Da de inviterede sejlklubberne langs Øresund til det første virtuelle møde på Zoom, mærkede de ganske vist en smule mistro – fordi de var KDY’ere. ”Men da vi så sagde, at det ikke hand-

lede om KDY, men om at gøre noget sammen, var der ingen problemer,” fortæller Carl Erik Kjærsgaard og tilføjer:

”Selvfølgelig bærer vi på et fint navn og har dronningen som protektor, men jeg synes, vi gør det på en velafbalanceret måde.”

Lars Ive supplerer:

”I dag er KDY den største danske sejlklub. Men det kongelige protektorat definerer ikke vores hverdag. Det gør derimod det faktum, at vi bor i et land, der er omgivet af vand, som vi elsker at sejle på.”

Mødet mellem den tidligere og den nuværende KDY-formand nærmer sig sin afslutning. Men før Lars Ive går fra borde, når de to gamle venner lige at aftale et sejlermøde i en havn i Sundet den kommende weekend. Ingen tvivl om at fællesskabet og glæden ved at komme på vandet ligger dybt hos dem begge.



E-sailing i KDY

Hvad der startede som en aktivitet over efteråret og vinteren udviklede sig til en hel del mere.

Som nogen måske har opdaget, begyndte vores tirsdags aftenmatcher at bliver digitale i efteråret. Man kunne simpelthen sejle aftenmatch om tirsdagen – selv efter bådene var taget på land for sæsonen – og helt uden at blive våd på de virtuelle kapsejladsbaner i spillet Virtual Regatta (www.virtualregatta.com).

Da vi også havde en intention om at lave noget socialt samvær, startede vi med at mødes i Rungsted første tirsdag i hver måned, og i Skovshoved hver 3. tirsdag. Det udviklede sig hurtigt, og deltagerne ville have mere aktivitet, så vi tilføjede selvfølgelig to virtuelle sejladsere de andre tirsdage. Det var skønt at se deltagere fra hele Danmark, men også svenskere og finner, der ville være med.

TÆNKT SOM ET ALTERNATIV

Der blev typisk sejlet seks sejladsere i forskellige bådtyper, og i løbet af to timer var aftenmatchen afviklet.

Der blev ligesom ved almindelige aftenmatcher råbt ved mærkerundingerne, satset og sejlet tæt. Dog slap vi for alle protestmøder, da dette er indbygget i spillet.

Da vi så gik i fuldt lock-down over hele verden, opstod ideen til at udvide sejladserne til også at inkludere en lock-down serie, der blev sejlet søndag formiddag. Dette var faktisk tænkt som et alternativ til at tage på vandet og træne i J/70'erne.

Her skete der endnu mere omkring deltagere, og vi begyndte at se over 70 deltagere til hver søndagsrace. Det var sejlere fra UAE, Portugal, New Zealand, Tyrkiet, Tyskland og de nordiske lande ...

Dette gav kapsejladskomiteen masser af arbejde, meget hygge og sjov, og super meget erfaring i at afvikle stævner på den digitale platform.

DM I VIRTUAL REGATTA

Vores erfaring gjorde, at vi tog fat i Dansk Sejlunion og bad om lov til at afholde Open DM i Virtual Regatta.



Følg med på Facebook gruppen KDY E-aftenmatch samt på kdy.dk/esailing

Tekst Mads Ehrhardt. **Foto** Phillip Kai Guhle.

Dette blev afholdt 18.-19. april med deltagere fra et utal af lande (det var jo et åbent DM) og helt op til 18 sejladsere over to dage – hvis man nåede hele vejen til Medal Race.

Nu var vi begyndt at have så mange deltagere, at vi ikke kunne køre det tre mand mere, så vi fik hjælp af en frivillig. Stævnet var en stor succes – og blev transmitteret af eSailingTV på Facebook live, Youtube, KDY's sider samt selvfølgelig DS' sider. Vi nåede de flotteste visningstal, havde spændende sejladsere, interviews i studiet med deltagere og selv kapsejladskomiteen var med. Det kan genses på KDY's website – findes på forsiden ved at scrolle lidt ned.

FØRSTE DANMARKSMESTER

Man kan på klubbens vegne da også være stolt over, at vi har sat gang i e-sejlads herhjemme, og så også fik den første Danmarksmester i Virtual Regatta i form af vores talent Lukas Mohr. På en 2. plads kom en international sejler fra Tyrkiet, efterfulgt af Jeppe Borch og Felix Jacobsen (også KDY).

Der er helt sikkert ingen tvivl om at COVID19 krisen og lock-down hjalp på aktivitetsniveauet i klubbens e-sailings initiativer.



*Danmarksmester
Lukas Mohr.*

I tiden med lock-down så Virtual Regatta en stor stigning i antallet af "online sejlere", og ofte oplevede man, at der var over 10.000 sejlere online – når man loggede på for at spille. Der var – og er stadig – masser af spille med og mod. Det er nemt at komme i gang, og man kan bruge det til at øve og lære taktik, vindspring osv. hjemme fra stuen.

BRUG FOR HJÆLP

Selvom vi nu har skruet ned for aktiviteten, og helst vil på vandet, vil der ikke gå lang tid før vi sejler virtuelt igen. Med det aktivitetsniveau vi har oplevet, er vi allerede nu på udkig efter frivillige, der vil hjælpe til med afvikling af stævner. Nok noget af det nemmeste man kan, da man kan sidde derhjemme og være frivillig. Ja – det kræver en til to skærme – hvor den ene nemt kan være en mobil eller en tablet, men det er altså ikke noget, der kræver det helt store. Så giv endelig lyd hvis du har tid og lyst, for vi kan sagtens bruge ekstra hænder. For tiden er det helt corona sikkert!

Sådan kommer du i gang med e-sejlsport

E-sejlsport er et simulationsspil, hvor man kan sejle mod andre sejlere eller mod sig selv. Formålet kan være at blive en bedre sejler, at hygge sig med sine kammerater eller en aktivitet på tværs af klubber og aldersgrupper.

HVAD KRÆVER DET?

Man behøver ikke nogen fancy computer eller mobil device for at komme i gang. Spillet kan spilles i din browser eller findes i App Store til mobil og tablet (IOS/Android), derefter anbefales det at oprette en bruger så man får et genkendeligt navn.

Når du har oprettet en bruger kan du deltage i de forskellige "stævner":

- Blå stævner: Esailing World Championships kvalifikation
- Grønne stævner: Træningsstævner
- Pro Race: Sejl og vind røde mønter
- eSailGP: SailGP e-sejlsport
- Custom Race: Sejl mod venner med op til 20 deltagere per bane

INSHORE OG OFFSHORE

Virtual Regatta findes i to versioner, et inshore og et offshore spil. I VR Inshore sejles der kun op/ned baner med op til 20 sejlere på en bane. De rigtige kapsejlsregler er nogenlunde implementeret dog med nogle fejl.

Det er muligt at lave private sejlads hvor man kan sejle mod sine kammerater, deltage i det officielle VM for e-sejlsport eller sejle for sjov mod sejlere fra hele verden. VR Offshore er et langdistance spil hvor der kun kan sejles de events VR har lavet. Man sejler mod sejlere fra hele verden og i de rigtige både i f.eks. Vendée Globe. Her er det ikke muligt at lave sine egen sejlads med vennerne.

Se mere her: <https://dansksejlunion.dk/kapsejls/e-sejlsport/e-sejlsport-kom-i-gang>





RESTAURANT & VINBAR



ADDRESS

K O N G E L I G D A N S K Y A C H T K L U B

TUBORG HAVN 55° 43 555 N 12° 35 164 E



BUSINESS & PLEASURE

ADDRESS er et unikt mødested ved vandkanten.

Her kan du nyde et glas vin, en kulinarisk middag eller frokost
– og din morgenkaffe.

Et afslappet og åbent mødested i hverdagen med udsigt til Øresund
– en adresse med gæsten i centrum.



TUBORG HAVNEPARK 15 · 900 HELLERUP
TELEFON 3943 0083 · MAIL@ADDRESSSTUBORGHAVN.DK · WWW.ADDRESSSTUBORGHAVN.DK

Dansk virksomhed rydder verdenshavene for plastikaffald



ReSea Project er en bæredygtig løsning, der skal hjælpe med at redde jordens vigtigste økosystem; havet. Plastik i havet er altødelæggende. Ved at fjerne plasten bringes økosystemet i balance, ligesom der årligt reddes hundredtusinder af dyr i havet.

OM RESEA PROJECT

ReSea Project er etableret med hjælp fra emballagevirksomheden Pack Tech A/S, som de seneste år har opsamlet plastik fra havet i Indonesien og genanvendt denne til bæredygtig emballage under konceptet Ocean Waste Plastic. ReSea Project er etableret som selvstændigt selskab, med det formål at øge indsatsen af plastik opsamlingen fra verdenshavene ved at henvende sig til alle brancher og virksomheder.

Lokale fiskere i gang med indsamling af plast.

Den cirkulære tankegang er bærende i ReSea Project, og det stopper ikke ved bare at samle plasten op. Når den er opsamlet, renses og vaskes den, og konverteres herefter til nye plastråvarer, som kan genbruges på lige fod med ny plastik. På den måde sikres det, at mængden af ny plastik, der bringes ind i verden minimeres. Det er ganske enkelt genbrug, når det er bedst.

ReSea Project tilbyder at opsamle og genbruge plastaffald fra verdenshavene på vegne af virksomheder med et bæredygtigt perspektiv. Jo flere virksomheder der engagerer sig, desto mere plastik kan der samles op fra havet, og derved kan havets økosystemer hurtigere bringes tilbage i topform.

ANERKENDTE PROCESSER OG PROCEDURER

Alle opsamlinger er fuldt verificeret og auditeret af eksterne firmaer – og man kan som virksomhed spore den plastik, der opsamles på egne vegne; hvor, hvornår og af hvem den er opsamlet. Transparens er en gennemsyret ideologi i ReSea Project, og samarbejdet med United Nations Global Compact betyder, at man arbejder efter højeste standarder og principper. Derfor har man også et tæt samarbejde med marinebiologer, der hele tiden sikrer, at alle opsamlinger gøres med respekt for havet og dets økosystem.

FIRE EURO FJERNER ET KG PLASTIK FRA HAVET

Industrien kan ikke længere lukke øjnene for de enorme mængder plastik, der flyder rundt i verdenshavene. ReSea Project har derfor gjort det nemt og attraktivt for virksomheder at tage aktiv del i at opsamle plasten fra verdenshavene. Gennem ReSea Project er det muligt at deltage i plastopsamlingen, hvor et kg plast opsamlet koster fire euro.

Til gengæld modtager man marketingfordele man kan bruge i sin kommunikation. Det er op til virksomheden selv at beslutte, hvor meget plast de vil opsamle i havet.

ET KLART BEHOV FOR HJÆLP

ReSea Project har stået bag plastopsamlinger siden 2018, hvor det hele startede i Indonesien, eftersom landet er den næststørste bidragsyder til plastikforurening i verdenshavene efter Kina.

Lokalbefolkningen i Indonesien oplever tydelige konsekvenser af de store mængder plastikforurening, men de mangler midlerne til aktivt at gøre en forskel. ReSea Project har med deres indsats skabt en løsning, der ikke bare fjerner plast fra verdenshavene men samtidig hjælper man de mindre lokalsamfund, der lever af og ved havet. Dette gøres bl.a. ved at engagere dem i opsamlingerne af plasten, hvilket tilfører dem en ekstra indtægtskilde.

DEN OPSAMLEDE PLASTIK KOMMER TILBAGE I DETAILHANDLEN

For at fuldende cirklen skal den opsamlede plastik genbruges. ReSea Projects forskellige aftagere sikrer, at plasten bliver brugt som alternativ til ny-produceret plastik, hvilket betyder en betydelig reduktion i CO2 med >50 % i forhold til produktionen af ny plastik.

Flere danske og internationale anerkendte virksomheder og brands benytter den opsamlede plastik i deres emballager. Heriblandt virksomheder som Kevin Murphy, GOSH, Acqua di Parma, Pudderdåserne og Maria Nila. Ambitionen med ReSea Project er klar: Der skal gøres op med en af vores tids største trusler for kloden.

Virksomheder kan styrke miljøindsatsen ved at være en del af plastopsamlingen samt læse mere på ReSea Project hjemmeside: reseaproject.com.

IKKE ALLE FOLDEPROPELLERE ER ENS



OPLEV FORSKELLEN

- Suveræne manøvreegenskaber
- Lavest vandmodstand
- Med og uden overdrive



GORI PROPELLER

experience the difference

WWW.GORI-PROPELLER.COM

Part of BSI





Ketchuppen kom endelig ud af flasken

Tekst Nicolai Lassen.

Da Danmark lukkede ned i marts, lukkede **Address** på Tuborg Havn, **Restaurant Sejlkлубberne** i Skovshoved og **Mash** i Rungsted. Ventetiden var lang både for de tre restauratører: Jilly Høi & Tilde Christiansen Olsen Hansen på Tuborg, Per Voss i Skovshoved og de mange gode folk bag Mash i Rungsted og for alle klubbens medlemmer.

Den 18. maj blev der endelig givet tilladelse, og restauranterne kunne byde velkommen igen. Alle var bare så meget klar til at tage imod gæsterne. Også selv om der fortsat, i skrivende stund, er begrænsninger i både åbningstider og antal gæster. For klubbens medlemmer har det også været en svær tid uden mulighed for at mødes på havnen. Derfor var det ikke overraskende, at alle restauratører fortæller at åbningsugen var overvældende, ligesom når ketchuppen endelig vælger at komme ud af flasken.

I Rungsted blev der tændt op for grillen, ventetiden var brugt til at pudse sølvtøjet, og alle stod klar på gulvet med landets bedste steaks.

Per Voss i Skovshoved fortæller at terrassen er toptunet til sommeren. For Per selv er det også magtpåliggende at sige tusind tak for den store støtte medlemmerne har vist under nedlukningen. "Alle på holdet er yderst taknemmelige, I har været med til at holde os oven vande."

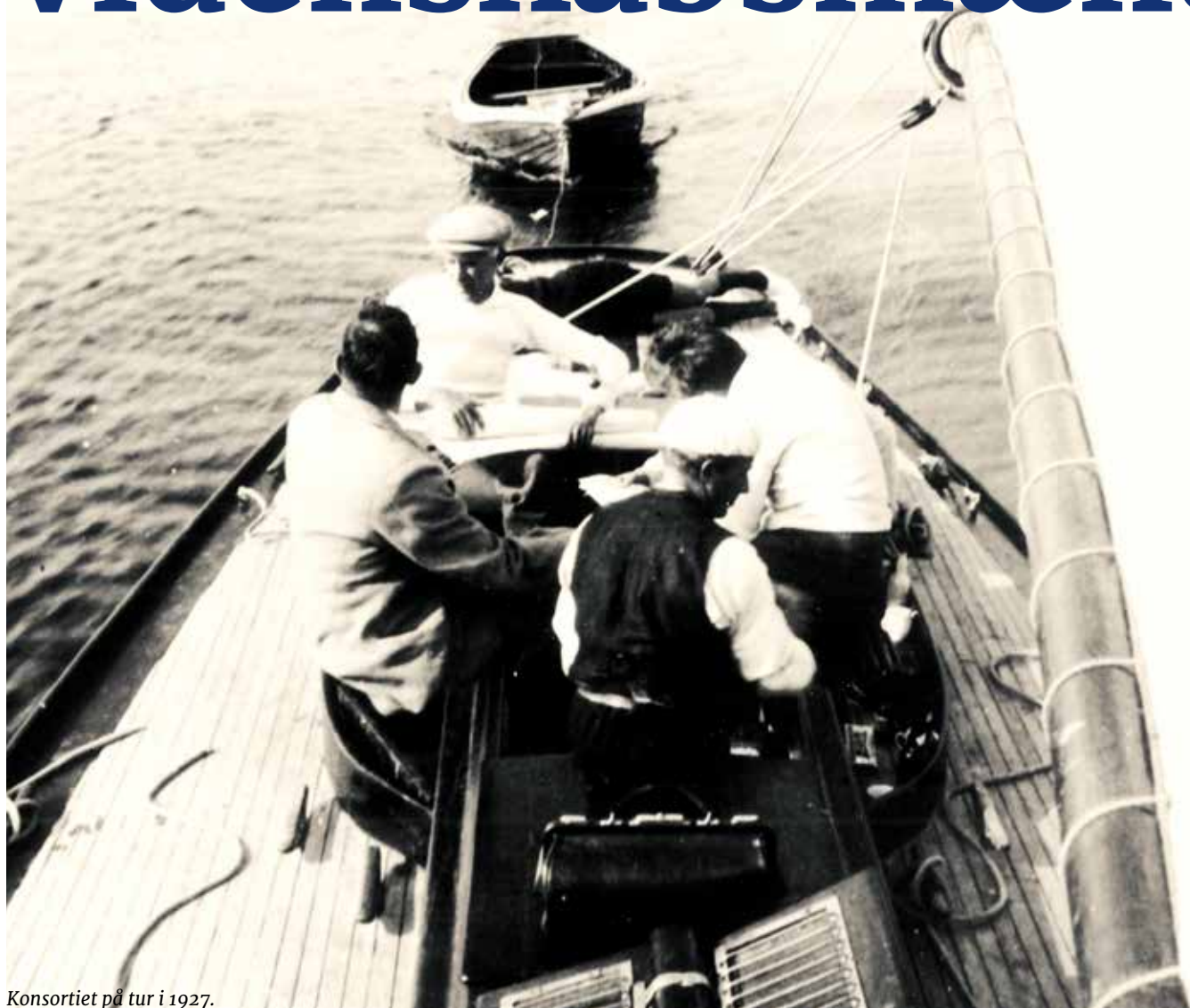
De to restaurantchefer – Jilly & Tilde fra Address fortæller om fulde huse: "Alle gæster og klubbens medlemmer

skulle bare ud og fejre sommeren og nyde det faktum, at vi endelig kunne mødes igen over et måltid mad og et godt glas vin."

Selvfølgelig i behørig respekt for de givne retningslinjer for samvær i det offentlige rum – både nu og i fremtiden.

Bestyrelsen i Kongelig Dansk Yachtklub opfordrer alle medlemmer til fortsat at bakke op om Address, Restaurant Sejlkлубberne og Mash, for deres succes har en direkte effekt på klubbens muligheder for at skabe aktiviteter for alle medlemmer.

”CHITA” – den ideelle ramme for store videnskabsmænd



Konsortiet på tur i 1927.



Sejlerglæde kan føre til meget andet end medaljer og pokaler.

Niels Bohr ved roret.

I en tid, hvor ordet virus er på alles læber, må jeg indrømme, at jeg også er ramt af en virus. Efter jeg i 2011 gen fandt den KDY 15 m² Juniorbåd, der var mit halve liv i 60'erne, blev jeg ramt af "bacillen", som har ramt ganske mange ældre træbådsentusiaster, nemlig andre ældre historiske træbåde.

I marts 2019 blev jeg præsenteret for halvdæksbåden "LET" bygget i 1888, der betegnes som Danmarks ældste eksisterende lystfartøj, ved et besøg i HAL 16 i Helsingør, hvor renovering af den pågår.

I samme forbindelse kom jeg i kontakt med et ungt par, der var ved at overtage "Chita", som efter sigende skulle indeholde en interessant historie.

Med båden, der var totalrenoveret få år forinden, fulgte en tese om, at en af ejerne havde været fysikeren Niels Bohr, der sammen med tre venner i en form for "konsortium" ejede båden. Ved købet medfulgte ingen papirer,

men tidligere ejere påstod, at båden var konstrueret af den tyske konstruktør Max Örtz, og bygget på det berømte værft Abeking & Rasmussen i Bremen. Bådtypen blev i 20'erne og 30'erne benævnt som en "sloop" med NL-mål på 10,6.

TIDLIGERE EJERE

Ved opringning til ejerne blev jeg straks inviteret til hyggelig gennemgang af det forhåndenværende materiale. Selvom mange tidligere ejere var identificeret, var der flere store huller i tidslinjen, og bådens historie i de tidligste år inkl. oprindelse var og er fortsat helt ukendt. Den første kendte ejer var på dette tidspunkt professor Niels Bjerrum, og bådens navn "Chita" kendte ingen baggrunden for.

Udover de mundtlige overleveringer er den vigtigste og formentlig mest pålidelige kilde Kendingsbogen 1937, og i den står beskrevet, at båden er byg-

get i Tyskland i 1908 (uden motor). En tidligere ejer er anført som "Harding", og bådens tidligere navne er angivet som "Astrid" og "Carmen". Båden var meget spartansk indrettet, og der var ingen form for overbygning.

I det forløbne år er der fundet en del oplysninger, og senest afslørede KDY's årbog for 1924-25, at det var direktør Percy Ipsen, der stod registreret som ejer af "Chita", og if. et håndskrevet notat var bådens tidligere navn "Astrid".

Ved andre opslag kunne vi konstatere, at det var redaktørens eksemplar, der havde overlevet i KDY's arkiv, så dette måtte også kunne betragtes som en pålidelig kilde.

I KDY-årbogen 1922-23 anføres prokurist Edvin Harding som ejer af båden "Astrid Carmen", så dermed kom vi et par ekstra "led" tilbage i tiden. Percy Ipsen var i øvrigt 1931-32 medlem af KDY's bestyrelse, og "Chita" har

NIELS BOHR

Han blev Ridder af Dannebrogordenen 1920, Kommandør af 2. grad 1937 og af 1. grad 1946 og modtog Storkorset i diamanter 1955, var Dannebrogsmænd (1931), modtog Fortjenstmedaljen i guld og blev desuden – som én af meget få borgerlige danskere – slået til ridder af Elefantordenen (1947).

Han er også én af de få danskere, der er afbildet på en dansk pengeseddel, nemlig en 500-kroneseddel, ligesom Bohr også findes som frimærkemotiv. Grundstoffet Bohrium er opkaldt efter ham.

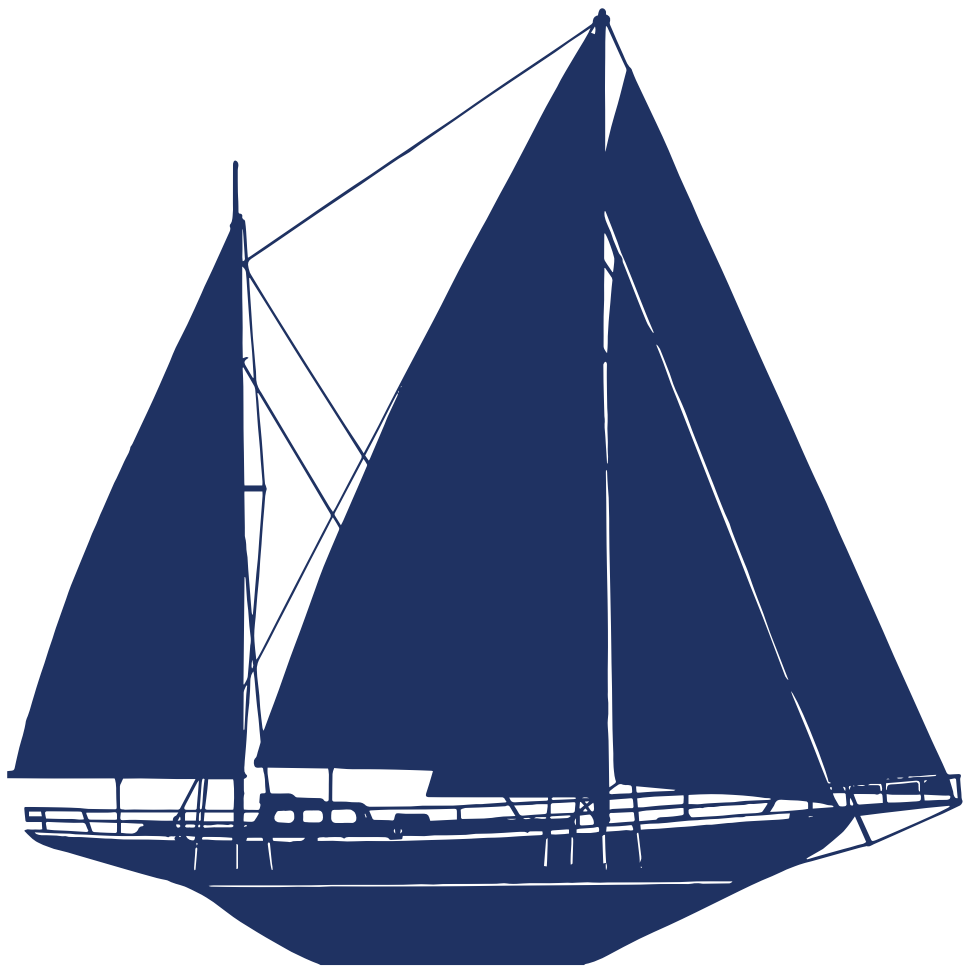


”Et citat fra en beretning hvori Werner Heisenberg, Bohrs gode ven og kollega, fortæller om en sejltur fra København til Svendborg i midten af 1920’erne, formentlig 1927, hvor Bohr og Heisenberg hver for sig netop har nyformuleret kvantemekanikken.

Heisenberg med *ubestemthedsrelationen* og Bohr med begrebet om *komplementaritet*. De to fysikere og et par venner er på tur: Bohr var opfyldt af den nye fortolkning af kvanteteorien, og da båden uden megen hjælp fra vores side i solskin og for fulde sejl førte os mod syd, var der rig lejlighed til at fortælle om denne videnskabelige begivenhed og til filosofiske betragtninger over atomteoriens væsen. Bohr begyndte at tale om vanskelighederne ved sproget, om alle vores udtryksmidlers begrænsninger, som man fra første færd må tage med i købet, hvis man overhovedet vil drive videnskab, og han forklarede hvor tilfredsstillende det var, at denne begrænsning allerede var kommet til udtryk i atomteoriens grundlag på et matematisk gennemskuelig måde. Til slut bemærkede en af vennerne tørt: ”Men Niels, det er dog virkelig ikke nyt, det har du allerede fortalt nøjagtig sådan for 10 år siden.”

Hvad Bohr opfattede som noget, atomteorien havde tvunget ham til at indse om grænserne for sproget, var altså i virkeligheden tankegods, han havde haft længe om bord. Det er der ikke noget mærkeligt i. Det mærkelige er blot at Bohr ikke interesserede sig for, hvordan tilsvarende tanker var afprøvet historisk.”

Kilde: Tor Nørretranders – Se frem: ”Fra opløsningstid til oplysningstid.”



haft KDY-ejere i omkring 25 år. Nu er spørgsmålet, hvem Edvin Harding har købt båden af, men det kender en af læserne forhåbentlig til?

I 1925 overtager professor ved Landbohøjskolen Niels Bjerrum (også KDY-medlem) båden (Percy Ipsen var Niels Bjerrums svoger) sammen med tre gode venner. Bjerrum havde siden drengæarene sejlet med sin bedstefar og onkel i Kolding i flere større lystfartøjer, og i sin selvbiografi beretter han bl.a.:

”Foruden de mange sejlture på fjorden og i Bæltet foretog vi næsten hvert år langture. Jeg var første gang med i 1890. Turen gik til Svendborg, hvor Kgl. Dansk Yachtklub det år holdt sin årlige provins-kapsejlad. Siden gik turen mange gange ned forbi Sønderjyllands herlige kyst til Sønderborg, Flensborg, Slien og Kiel. Hvor levende husker jeg ikke min glæde over børnenes hurraråb inde på land, da vi engang

sejlede ind under nordkysten af Als, med vort største flag under nokken. Flere gange gik turen også til København. Snart lærte Aage og jeg selv at sejle inde på fjorden, efter at vi først havde øvet os med mere eller mindre primitive sejl på slæbejollen. Efter at Aage havde lavet en sænkekøl til denne sidste, viste den sig for resten at være en fin sejler. I 1896 var vi på vor første langtur uden min onkel Johan om bord. Bedstefader var dog med, hvilket imidlertid ikke betød meget for sejladsen, men vel med hensyn til turens udgifter i land. Turen gik til Flensborg. Lige til 1902 var jeg praktisk talt hvert år på langtur fra Kolding, og jeg mindes med dyb taknemmelighed mod min onkel Johan den nydelse og den udvikling, han i den tid skænkede mig.”

Bjerrum fortsætter med dette bemærkelsesværdige statement:

”Der existerer efter min mening ingen sundere og mere udviklende fritids-



Niels Bohr, Niels Bjerrum, Ole Chievitz, Holger Hendriksen i 1930.



Niels Bjerrum om bord på "Chita".



Niels Bjerrum og Niels Bohr ved masten i 1930.

beskæftigelse end sejlsport. Under denne udvikles evnen til at tage en hurtig beslutning, til at orientere sig i en fart og til at kunne klare en vanskelig situation med de forhåndenværende midler. Ingen anden sport giver mere frisk luft i lungerne, og uden at føre til farlig overanstrengelse giver den en virkelig alsidig motion." Dette kunne vel ikke udtrykkes bedre og burde netop derfor fremover anvendes i markedsføringen af sejlsporten.

BERØMT EJER

De tre gode venner, der udover Niels Bjerrum udgjorde "konsortiet", var professor Niels Bohr, lægen Ole Chievitz og ingeniøren Holger Hendriksen. "Chita" skabte den ideelle ramme for de fremtidige diskussioner og var kendt langt ude i den store verden, idet der udover de fire faste besætningsmedlemmer ofte også var andre med om bord.

Som det vil være de fleste bekendt, var Niels Bohr Instituttet på den tid vært for adskillige af verdens førende videnskabsmænd i kortere eller længere perioder, og flere af disse var også med om bord på "Chita".

Fysikeren og den senere nobelpristager Werner Heisenberg var en af dem, der satte allerstørst pris på at være med, hvilket bl.a. fremgår af en beretning fra en tur med "Chita" fra København til Svendborg i 20'erne.

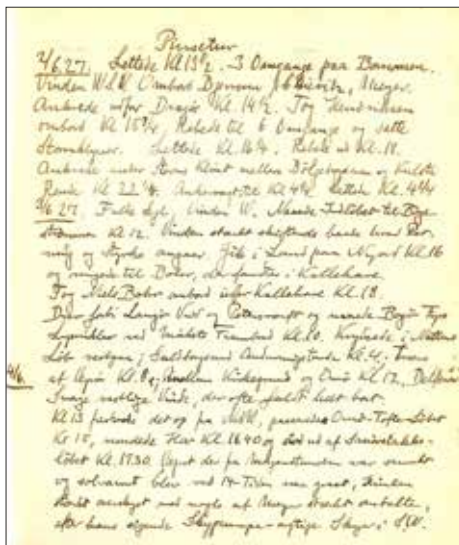
Det frie liv om bord gav mulighed for at få diskuteret mange idéer og videnskabelige teorier, så "Chita" har været den perfekte ramme for selskabet og kan måske endda have haft indflydelse på verdenshistorien – hvem ved?

Der er lokaliseret en logbog dækkende perioden fra købet i 1925 til 1929, og selvom det ikke er den oprindelige logbog fra bådebyggeren, indeholder den sandsynligvis mange interessante

optegnelser, der forhåbentlig senere bliver mulighed for at berette om.

PINSETUREN 1927

Det er lykkedes at få adgang til en fire siders beretning fra Pinseturen til Sønderborg i 1927. Der kan læses om alt fra kurs, vindstyrke og -retning til barometerstand, skafning og sight-seeing, og beretningen indeholder til lige den dramatik, som man fra tid til anden møder om bord på et lystfartøj – eksempelvis et revnet sejl, og at det 115 m² store sejl flere gange blev rebet, hvilket er et tegn på, at man har været meget opmærksom på at tage sine forholdsregler for at undgå ulykker. Deltagerne på turen er fra starten Bjerrum, Chievitz og Meyer (sidstnævnte er ikke identificeret), Hendriksen kommer om bord i Dragør, og Niels Bohr kommer om bord udfor Kalvehave. Overlæge Johannes Ipsen,



I Pinen juni 1927 går turen via Dragør og Kalvehave gennem Bøgestrømmen og Det Sydfynske Øhav til Sønderborg og tilbage igen til København.

der var turens mål, var en af Bjerrums gamle skolekammerater.

Hjemturen forløb ikke uden problemer, idet båden gik på grund i Bøgestrømmen, og ved ankomsten til Lange-linie berettes:

"En forbistret Tysker har taget vor Bøje," og så måtte der findes en alternativ plads. "Chita" havde sin egen bøje udfor KDY's klubhus på Ravelinen ved Langelinie.

TRAGEDIE I 1934

I juni 1934 bliver Niels Bohrs ældste søn Christian student, og det var hans helt store ønske at vandre ned gennem Tyskland for at besøge nogle venner i Schweiz.

Bohr-familien var kendt som anti-nazister, og Niels Bohr anmodede derfor indtrængende sønnen om at undlade dette, da han frygtede, at Christian ville få problemer, hvis nogen opdagede, at han hed "Bohr".

Det lykkedes at overtale sønnen, og Bohr foreslog, at Christian i stedet tog med ud og sejle, men det blev hans skæbne.

Den 2. juli blev Christian ud for Varberg slået overbord af rorpinden under en storm, og besætningens forsøg på at redde ham mislykkedes. Først 22. august blev liget fundet ved Varberg, hvor det var drevet i land.

Denne tragiske hændelse blev skel-

sættende for ikke alene Niels Bohr men for alle deltagere, og i de efterfølgende år var aktiviteterne omkring "Chita" derfor reduceret kraftigt.

MINIMAL SEJLADS UNDER KRIGEN

Ole Chievitz var overlæge på Finsen-instituttet og 1939-40 chef for Dansk Røde Kors' Finlandsambulance og under besættelsen tog han aktivt del i modstandsbevægelsen.

I efteråret 1943 begynder jorden at brænde under Bohr i Danmark, og i oktober flygter han først til Sverige og derefter videre til USA.

Det vides ikke, om "Chita" var sejlede under 2. verdenskrig, men det antages, at aktiviteten var minimal. Det forlyder, at Niels Bjerrum afhænder båden i 1948, men ingen har kunnet identificere den nye ejer, og bådens skæbne de næste godt 10 år er derfor ukendt.

NYT NAVN TIL "CHITA"

Omkring 1960 kommer båden til Odense Sejlklub, hvor den under navnet "Windy" i 1969 sejlede videre ud i den store verden, men spalteplassen tillader ikke at fortælle mere her.

Kender du noget til bådens manglende historie, hører vi meget gerne fra dig. Båden kom heldigvis tilbage til Danmark og ligger i dag ved bro H-06 i Ishøj Havn.



Chita alias "White Pearl" i Bäckviken på Hven 2012.

EFTERLYSNING

Vi søger fortsat efter oplysninger om båden og dens historie, og alle tidligere ejere og personer med kendskab til dens historie/færden opfordres til at kontakte os på:

juniorbaads.registeret@gmail.com

Læs mere om "CHITA" her:



CRUISING PERFORMANCE PERFECTED

3Di OCEAN er nu en
komplet produktlinje,
omdefineret og dedikeret
til cruisingsejlsads.



DANMARK

Lyskær 10
2730 Herlev
30204090
DEN@northsails.com

northsails.com



Corona skippermøde.

Tekst Ann-Marie Mohr. Foto Søren Ebdrup.

Når talent ikke længere er nok!

Der kommer også noget godt ud af corona-restriktionerne!

På under en uge gik vi fra en tætpakket sæson med en masse udenlands-træningslejre og -stævner til absolut ingen sejlads! De første restriktioner i forbindelse med corona var benhårde for de unge sejlere i KDY, og fra at kunne ane almindelig hverdagstræning som erstatning for weekendvintertræningen, blev resultatet ingen sejlads og en forventning om at kunne holde dampen og formen oppe med selvtræning i den nærmeste skov!

Ingen, absolut ingen måtte tage på vandet. Ikke engang de sejlere vi i Danmark kalder verdensklasse-atleter måtte træne – så Talentcenteret i Rungsted var naturligvis også hensat til selvtræning – sammen hver for sig! Hurtigt blev der lavet private initiativer for at komme på vandet med trænerbistand for egen regning og privatejede RIB's som følgebåde. Det private initiativ blev dog stoppet, og eneste mulighed for at komme på vandet var hvis man ejede en en-mandsjolle og havde mandsmod nok til at tage ud på bølgen den blå alene ...

ENDELIG KLUBTRÆNING!

Efter, hvad der for os alle føltes som lang tid, kunne vi igen byde sejlere og trænere velkommen i klubben på helt ualmindelige vilkår. En sejler pr. båd medmindre det var faste makkerskaber eller familie. Kun 10 personer samlet i en træningsgruppe inkl. træner og kun 10 personer på jollepladsen/slæbestedet ad gangen!

Det blev til et administrativt puslespil at give alle sejlere i Talent- og Ungdomscenter mulighed for at komme på vandet uden at få en påtale af politiet.

Det lykkedes og i skrivende stund er vi stadig underlagt restriktioner, der gør, at vi ikke kan samle mere end fire 29er-besætninger til et træningspas.

ALLIGEVEL GODT FOR NOGET!

Manglende kapsejlads, manglende socialt fællesskab og en masse hygiejneregler kan få enhver ung sejler til at sukke! Men når man går sejlere og trænere lidt på klingen, så er der ikke kun malurt i bægeret. Trænerne har oplevet at sejlerne har været væsentligt mere oplagte til træningen samt mere træningsmodtagelige og har haft en højere udviklingskurve end tidligere. Det at presset er løftet fra skuldrene, at de har kunne koncentrere sig om træningen og i øvrigt være meget mere sammen som gruppe, har givet noget helt unikt.

"At sejlerne ikke er kommet direkte fra en seks timers lang skoledag har givet en anden form for tilstedeværelse, bedre koncentration, mere fokus og større overskud til hinanden," udtaler træner Filip Hansen og fortsætter: "Måden de tænker sejlsport på er forandret."

Trænerne har kunne gå i dybden med fundamentet. I modsætning til en normal forårssæson, hvor der kun er fokus på at eksekvere de ting trænerne ser til stævnerne for at forberede sejlerne til næste stævne.

De mindre træningsgrupper har været godt for træner/sejler-relationen. Alle er kommet tættere på hinanden, træneren har haft mere tid til den enkelte besætning. De har haft mulighed for at spore sig ind på hvordan den enkelte sejler lærer bedst, sejlerne er blevet

bedre til at udtrykke sig og sige deres mening. Det styrkede forhold er godt for motivationen for både sejlere og trænere.

VIGTIGT AT STYRKE FÆLLESSKABET

Corona-situationen har også styrket troen på, at fællesskabet er vigtigt for en gruppe sejlere, der skal udvikle sig. Det er vigtigt, at sejlerne kan vidensdele, og at de kan slappe af i hinandens selskab – efter et forår uden kapsejlads bliver dette meget tydeligt. "Det bliver tydeligt at vi i fremtiden skal slå mere på at tage til kapsejlads som et hold," udtrykker den ene træner Marcus Bay. "Et hold der bor sammen, spiser sammen, slapper af sammen og deler erfaringer sammen hvis det er muligt." Dette sammenhold skal gøre relationerne stærkere – mellem sejlerne og mellem sejlere og trænere.

BRUG DINE RELATIONER

Det er dette tætte bånd, der skal være med til at udvikle sejlerne fremadrettet – når det bliver tid til at tage næste skridt ud i den verden mange af dem drømmer om, den verden der bliver mere og mere professionel. Der får vi brug for vores relationer, vores gode sejlervenner til at spare med, til at grine med, til at fejre sejrene med. Vi skal huske, at kapsejladsen kun er et middel til at nå det endelige mål, på vejen har vi brug for en der har vores ryg, en der vil dele den nyeste viden med os, en der vil træne os bedre, så vi kan være med til at sikre, at udviklingen i Danmark altid er i VERDENSKLASSE!



Tekst Peter Brydegaard. Foto © NautorsSwan.

For andet år i træk har KDY kvalificeret sig og skal igen repræsentere de rød/hvide farver og klubflaget, når starten den 6. september skydes i gang i Kiel under mottoet "Connecting Baltics Through Sports".

Til trods for en yderst begrænset forberedelsestid sidste år blev det til en flot andenplads for Peter Warrer og hans besætning af unge KDY-talenter i 2019, og som skipperen ganske rigtigt siger: "Når KDY giver dig chancen, så gælder det om at melde ud med et klart JA i stedet for at fedte med et nej."

1000 SØMIL PÅ ÅBENT HAV

I år er stafetten endt i mine hænder, og det er med stor ære, at jeg påtager mig ansvaret for at give nye unge talenter muligheden for at få en oplevelse for livet og en masse erfaring, når der skal tilbagelægges 1000 sømil på åbent hav i en toptunet Club Swan 50. Kun det bedste klubhold

fra Danmark, Sverige, Tyskland, Finland og Rusland kvalificerer sig til at deltage.

Med et storsejlsareal på 93 m² og en imponerende asymmetrisk spiler på hele 235 m² kræver det både erfaring, kræfter og udholdenhed blandt holdets 10 besætningsmedlemmer, når den rene kulfiberbåd på blot 8,25 tons skal presses til det yderste og navigeres sikkert gennem Det Baltiske Hav. Kapsejladsen er opdelt i fire etaper med stop i København, Stockholm, Helsinki og Sankt Petersborg.

Der sejles inshore kapsejlads under hvert stopover, hvilket giver publikum, VIP og sponsorerne mulighed for at se de flotte skibe performe på nært hold.

MIN. TO KVINDER OM BORD

Som noget helt nyt i år er der indført en regel om, at der som minimum skal være to kvinder om bord under hele sejlsadsen. Iben Nielsby og Lærke Nørgaard har takket ja

Den længste offshore
kapsejlds i Østersøen
– Nord Stream Race –
afholdes nu for 8. gang.



NORD
STREAM
RACE

KDY igen repræsenteret ved Nord Stream Race

til udfordringen, og sammen med Anders Yde på blot 22 år, som også deltog sidste år, vil de være nogle af de unge KDY-ansigter, I kan møde på havnen i Skovshoved den 7. september. Vi håber på et pænt fremmøde.

FLYTTET TIL SEPTEMBER

Covid-19 situationen har naturligvis skabt store udfordringer i forbindelse med planlægning og rekruttering af unge upcoming talenter og professionelle.

Nord Stream Race skulle oprindeligt være startet i juni, men er pga. pandemien flyttet til september. Det har desværre haft den konsekvens, at flere af holdets vigtige besætningsmedlemmer har måtte se sig nødsaget til at aflyse, herunder rorsmand Jesper Radich, som er booket til et andet stort stævne.

Det er et enormt tab for KDY-holdet, og der arbejdes på højtryk for at finde en erstatning. Jesper har tilbudt at

indtræde i en rolle som coach og mentor, så vi kan trække på hans store erfaring inden kapsejldsen går i gang.

Der skal her bringes en stor tak til vores teamsponsor Pack Tech, der med sit ReSea projekt arbejder målrettet på at opsamle og genanvende plastik fra verdenshavene. Det er med til at sikre, at vores elskede legeplads og miljøet som helhed bevares for kommende generationer. Dette budskab vil holdet gerne videreformidle, når vi skal repræsentere vores sponsor, KDY og det danske flag på den lange rejse til Sankt Petersborg.

Uafhængigt af Covid-19 situationen fortsætter min strategiske planlægning og rekruttering, så vi har de bedste forudsætninger for en god og sikker sejlds – og er et skridt nærmere podiet i Sankt Petersborg.

Fortsættelse følger: Peter Marius Bay Brydegaard, Teammanager & Fundraiser.

Kan man bo på en båd?

Ja!

Som ung mand så jeg, til min store fryd, i Michael Mann mesterværket Miami Vice, at seriens smarte fyr Sonny Crockett, mesterligt portrætteret af Don Johnson, boede på en sejlbåd kan I huske det? 1984? Miami Harbour? Han havde en alligator ankerkæde-lænket til fordækket som vagthund.

Tekst Mads Christensen.

Jeg syntes dengang, at det var det smarteste i hele verden. Tænk at bo på en sejlbåd!

Mamma Mia, hvilken rendyrket manifestation af personlig frihed og højt til loftet!

Jeg mødte min hustru til en fest i Cannes i 1999. Morgenens derpå fulgte jeg hende på arbejde langs kajen i Port de Cannes, Le Suquet Marina. Jeg havde som sådan ikke kendt hende i mere end et par halvvågne timer, og dog fik jeg på den korte gåtur fortalt hende, at det var min livslange drøm en dag at bo på en båd. I min fortælling var det en lang slank klassisk S&S-type sejlbåd. Den skulle have et marineblåt fribord med en smal guldstribe og så skulle den hedde CAMELOT. Jeg havde allerede dengang, regnet hele den æstetiske dimension ud ... det er 23 år siden.

I DAG BOR JEG PÅ MIN BÅD

Omstændighederne er ikke de bedste. Vi er ikke skilt, som sådan og det lyder teenager-tåbeligt at sige, at jeg er flyttet hjemmefra, så jeg ved ikke hvad jeg skal sige jeg er, men jeg bor på min båd, og har gjort det i snart otte måneder ... og i den sammenhæng er min gamle drøm således blevet realiseret.

Min båd er en 48 fods performance-orienteret sejlbåd. Jeg købte den for en slik for fem år siden. Den var dengang et komplet udbrændt vrage uden håb og uden fremtid. Ved venners hjælp og en god gang gør-det-selv knofedt har jeg ad åre fået re-etableret en sejlbår og relativt funktionel båd, men stor luksus er det ikke SLET IKKE!

Som oftest har jeg strøm, som regel har jeg varme, fra tid til anden har jeg vand ... i en dunk ..., og jeg har næsten altid gas. Det går fint!

Min oprindelige hjemhavn var Ved-

bæk, men dér ser man helst ikke overnattende gæster på bådene og slet ikke fastboende båd-tosser.

Følgelig var skiftet til Tuborg Havn ikke blot nemt og KDY-convenient, men også decideret påkrævet.

I Tuborg har jeg nu, foreløbigt som fremlejer, men med ambitionen om at blive fastligger, fundet mit nye hjem, og stor er glæden om bord, når jeg genkalder mig min gamle Don Johnson-analogi.

LIVET OM BORD

"Hvordan har du dog klaret det i vinter?" Spørger mange med slet skjult bekymret mine.

"Det gælder ikke," svarer jeg, "for det har været meteorologi-historiens mest fesne vinter – spørg igen, når vi har 20 graders frost, isskruninger og en meter sne på fordækket (der hvor alligatoren skulle ligge)."

Denne pseudo-vinter har været en

På båden har jeg fire glas. Af dem drikker jeg champagne, Barbera, mælk og vand.



regulær milk-run (WWII-reference), ingen nævneværdige problemer. Mit ny-installerede Webasto 5,5 dieselfyr opvarmer snildt båden. Ingen kondens, ingen diesel-fims, ingen problemer. Fra minus til 21 grader og knastørt sengetøj på 10 minutter!

Toilettet er kun til plimme-lim. Plumme-lum og bad foregår i havnens funktionelle, og altid rene faciliteter, hvor også vaskesøjle står til båd-boernes rådighed.

Hver anden morgen havde jeg pre-corona, stor glæde af mit super medlemskab i det lokale fitness-center, Wellcomes luksus-spa med store håndklæder og sauna-gus. Hos renseriet på Strandvejen hænger altid fem nystrøgne skjorter og venter, og som skabs-vegetar er det dejlig nemt at lave mad ..., når gassen periodisk svigter.

Mangt en forstadsfrue har de seneste par år dyrket den japanske organisa-

tionskonsulent Marie Kondos minimalistiske skuffe-oprydningsprincipper. Dem lærer man på den direkte måde som båd-boer.

I mit gamle hjem havde jeg 50 jakkesæt, her har jeg to. Jeg havde førhen 80 par sko, her har jeg tre. I mit hus havde vi Bourgogne-glas, Crémant-glas, Armagnac-glas, Sambuca-glas, Ribena-glas samt fem forskellige ølglas. På båden har jeg fire glas. Af dem drikker jeg champagne, Barbera, mælk og vand (fra dunken). Førhen havde jeg kontrabas og 10 guitarer, nu har jeg én ..., ok, så tre da, men I forstår meningen.

Minimalismen er båd-boernes bedste ven, og den gratis velsignelse som følger med når man(d) rykker fra 200 kvadratmeter Søllerødvilla til sådan cirka tre gange otte meter beboelse og et pantry med to blus.

Hver sin smag. Nogen tager kaffen sort, andre foretrækker mælk og sukker.

Selv drikker jeg på båden konsekvent Rungsted Latte.

Langturs-sejlere vil vide, at mælken tager slut efter fem dage og så må man sno sig. Et skvæt Baileys i kaffen gør tricket A la Rungsted Latte.

GÅR JEG I LAND IGEN?

Jeg tvivler på det kraftigste. Det her startede som en nødløsning. Panik. En mand i krise. En kryster der som en tyv i natten forlader sine børn, sin kone, hund, tagrende, trampolin, kirsebærtræ, hæk og have.

Men nu er jeg hooked. Livet på båden er for både krop og sjæl (min i hvert tilfælde) skønt. Og nu kommer sommeren, fortøjningerne kan kastes og som en snegl med sit hus på ryggen, kalder friheden derude Anholt, Læsø, Skagen, Göteborg, Marstrand, Fjällbacka, hvem ved ... Oslo måske?

PS: Sig det ikke til for mange Lad det være vores lille hemmelighed.

KDY's klubmesterskab afholdes lørdag d. 5. september



Tekst Anders Myralf.

Vi vil i år afvikle et samlet klubmesterskab i Rungsted lørdag d. 5. september. Vi har med stor tak modtaget støtte fra Pantaenius, som sponsor for årets klubmesterskab i KDY.

UNGDOM I JOLLER OG KØLBÅDE FOR ALLE?

Der sejles henholdsvis på udlagte baner for ungdommen, og for alle kølbåde sejles en distancesejls med omvendt handicap.

Banesejlsdserne for ungdomsklasserne bliver udlagt foran havnen. Distancesejlsdserne for kølbåde, med omvendt handicapsystem, oplyses på dagen afhængig af vejr og vind. Det er målet, at vi alle kan samles samtidig til social hygge i klubhuset i Rungsted – lige efter sejls på vandet.

HVORNÅR?

Sæt kryds i kalenderen allerede nu til årets samlede klubmesterskab, som vi introducere for første gang. Det vil fremover blive indført som en årlig klubaktivitet, på tværs af alder, køn, bådtype og hvor vi samtidigt kan nyde hinandens selskab på land.

TILMELDING

Tilmelding bliver lagt ud på vores hjemmeside – støt op så vi sammen kan mødes og dyste om årets klubmesterskab og et brag af klubhygge for alle.

God sommerferie ☺

Arcona Carbon 465

En nysleben diamant

Flagskibet Arcona 465 er udviklet med nye plexiglas ruder, flere detaljer i kulfiber og mange nye apteringer. Opdateringen giver hende et mere sportsligt design, en mere lys og rummelig aptering og endnu bedre præstationer.



345

380

410

435

465

Skovgaard-Mortensen.dk

+45 43 69 00 60

Arcona
yachts



Faktuelt har lystsejlad med sejl altid haft større fokus i klubben. Det på trods af, at rigtig mange medlemmer nyder livet i havnen og på søen i deres motorbåd, og at 60 % af nye både, der sælges lige nu, er motorbåde.

Tekst & foto Nicolai Lassen.

”Tendertur 2020” med frokost i KDY’s søsterklub i Valby

Udvalget skal sikre de bedste vilkår for KDY’s motorbådsejlere, sammen med et højt socialt samvær – ikke kun på tværs af de tre havne, men alle havne og også gerne for alle, der vil ud og sejle uanset fremdrivningsmiddel. Så alle klubmedlemmer er velkomne.

”Tendertur 2020 – ekspeditionen under broerne” er legendarisk, og en ny ekspedition starter den 25. september. Sammen skal vi have samlet en større armada, som drager fra deres hjemhavne ind i Københavns Havn og lægger til kaj. Fredag klokken 18.00 er det fælles GT-tid og bagefter er KDY’s store gasgrill rigget til.

Lørdag morgen er der morgensamling kl. 10.00 efter de mange tendere, RIB’s

eller andre småbåde er søsat. Har I ikke en sådan, så bliver I tendergaster hos andre deltagere – alle der vil deltage er der plads til.

KØBENHAVNS HAVN HAR ALT

Sammen skal vi sejle ud og opleve 1000vis af gode historier, mennesker og oplevelser. Lørdag formiddag går med at vi sejler i vores tendere, lytter til gode historier, mennesker og oplevelser. Både smuk natur, historiske attraktioner, hverdagsliv og skjulte områder, hvor nye bydele skyder op. Københavns Havn har alt fra storslået arkitektur til hjemmebyggede husbåde. Husk jeres håndholdte VHF, for vi har kyndig guide med på turen.

Når sulten melder sig, tjekker ekspeditionen ind i vores søsterklub – Bådklubben Valby og deres flydende klubhus ved Slusen. Valby – navnet på klubben, som ligger i Sydhavnen, skyldes, at det var taxachauffør fra Valby Taxa, der i 1970 stiftede klubben. Menuen er lækker smørrebød, hvor der ikke er sparet på pålægget. Tilbage er alene opgaven at finde vinderen af dagens konkurrence: ”Hvor mange broer har vi sejlet under i dag?” Det rigtige svar er alene det antal klubsekretær fru Ingrid Hansen har talt på dagen.

Tilmelding til Ingrid Hansen, mail: iha@kdy.dk, mobil: 2710 8747.

Sejl sommeren i møde i din nye drømmebåd.

Kom og se bådene i den
store udstillingshal på Ishøj Havn



TIL OMGÅENDE LEVERING

CHRIS CRAFT CORSAIR 27

Amerikansk klassiker - luksus du må eje



TIL OMGÅENDE LEVERING

CHRIS CRAFT CORSAIR 30

Amerikansk daycruiser med overnatningsmulighed



SAGA 325 HT

Demobåd - familiebåd med god indretning



TIL OMGÅENDE LEVERING





Blå Flag i Tuborg Havn

Friluftsrådet tildelte i april Tuborg Havn det Blå Flag, som er en international miljømærkning, der skal sikre brugeren gode og miljørigtige oplevelser i havnen. Blå Flag programmet drives i Danmark af Friluftsrådet, men ejes af non-profit-organisationen FFE – Foundation for Education.

Retten til at hejse Blå Flag gælder for et år ad gangen, og havnene skal derfor ansøge årligt for at bevare denne internationale miljømærkning. Det Blå Flag tildeles de havne, som gør en ekstra indsats for miljøet og arbejder med at højne havnenes standard. I Tuborg Havn arbejder vi løbende på at sikre stor sikkerhed for brugerne og sørge for et godt hav- og kystmiljø.

Sommeren i Tuborg Havn



Pas på hinanden

Som en konsekvens af corona-situationen er der sat ekstra fokus på hygiejnen på havnens toiletter, hvor der bl.a. flere gange dagligt vil blive sprittet af. Desuden anbefaler vi alle fastliggere og gæstesejlere at følge disse råd, som Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID) i samarbejde med Dansk Sejlunion og Danske Tursejlere har udarbejdet til sejlere, som planlægger sommertur i de danske farvande:

- Husk at give plads til gæstesejlerne, når du forlader hjemhavnen.
- Vær forberedt på, at du i mange havne, som normalt, kan komme til at ligge udenpå. Læg jer hæk mod stævn, vis hensyn, når I træder ind over andre både og rør så få punkter som muligt.
- Vask hænder og sprit af ofte.
- Der vil med få undtagelser være adgang til toilet og bad i havnene. Undlad derfor at kontakte havnefogeden herom – vedkommende har travlt på broerne.
- Brug meget gerne eget toilet og bad om bord på båden for at minimere smittespredningen – husk dog at anvende holdingtanken.
- Forvent også at betalingsautomater i hovedparten af havnene er åbne.

Alt er klart til en fantastisk sommer i Tuborg Havn, som for første gang kan melde "alt udsolgt" for faste pladser med havnens nuværende konfiguration. Fra yderbassinets i øst til inderkanalen i vest er alle pladser belagt.

Men det betyder ikke, at der ikke også er plads til glade gæstesejlere fra klubben og ind- og udland — tværtimod er havnen klar til at modtage alle med glæde. Havnens personale vil være i havnen dagligt i hele sommerperioden.

Med mange nye bådejere i havnen er

det vigtigt, at alle er opmærksomme på hinanden og giver en hånd og et godt råd, når det er nødvendigt.

Vi ved af erfaring, at den tilladte maks. fart i havnen på tre knob kan virke meget langsom, specielt hvis man er den glade ejer af en båd med masser af power, men de tre knob er valgt for at forhindre, at bådenes bølger skulper rundt i havnebassinet og generer de sejlere, som hygger sig i deres cockpit.

I Tuborg Havn skal der være plads og rum til alle.

Super sommertilbud på **KOMMA's HAVNELODS**

Vær vel forberedt til sommerturen!

Abonnementsafdelingen har sammensat et rigtig godt tilbud til dig – ny som eksisterende abonnent. Få den nye KOMMA's HAVNELODS og fire udgaver af magasinet BÅD for kun 499 kr.* Spar 300 kr. og få opdateret skibsbiblioteket.

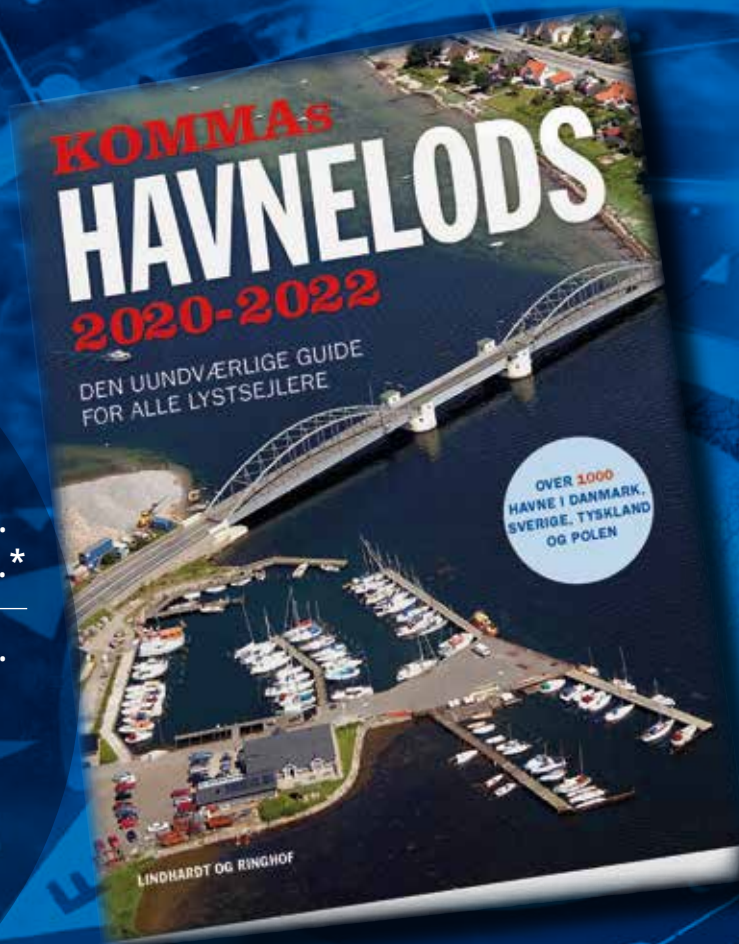
Bestil på baadmagasinet.dk

Fire udgaver af magasinet BÅD	299 kr.
KOMMA's HAVNELODS 2020-2022	499 kr.*

Samlet værdi	798 kr.
--------------	---------

**DIN PRIS
KUN 499 KR.**

*Plus fragt 49 kr. for KOMMA's HAVNELODS
Bestil på baadmagasinet.dk.



BÅD

MAGASINET MED BÅDNYT

VIGTIG INFO/BEMÆRK:

Dette tilbud kan anvendes af alle, nye som eksisterende abonnenter. Det kan ikke erstatte tidligere fremsendte opkrævning, men skal betragtes som et tillægskøb. Benyt tilbuddet, betal 499 kr. plus fragt, og få tilsendt KOMMA's HAVNELODS og få lagt fire udgaver til din rest-levering. Nye abonnenter fortsætter efter levering af de fire udgaver som ½-års abonnenter, fire udgaver for 299 kr. Abonnementet kan altid opsiges inden udløb.



Fællesskab

At være sammen om det gode liv på vandet og i havnen, går som en treslået line gennem klubben.

Tekst Nicolai Lassen.

Lige siden dengang en række gode danske sømænd stiftede "Dansk Forening for Lystsejlads", efter en dag med kapsejlads i Storebælt ud for Nyborg i sommeren 1866, til du læser denne artikel i dag.

Opgaven har i alle årene været at fremme sejlsporten i Danmark og skabe det maritime sammenhold blandt medlemmerne. Skåret helt ind til benet er vores fælles mantra: "Sejl & Motor | Sport & Cruising | Fællesskab."

GODT SØMANDSKAB

Klubben skal skabe rammerne, men det er suverænt dit eget valg, hvordan du dyrker det gode liv på vandet og i havnen. Som noget unikt i dansk foreningsliv er Kongelig Dansk Yachtklub et fællesskab, hvor den 10-årige oplever hvad "Godt Sømandskab" er i Optimistjollen på vandet og i kammeratskabet med ligesindede i klubbens ungdomsfaciliteter, enten i Rungsted eller Skovshoved. Unge bliver ældre, fællesskabet giver muligheden for at udvikle sig så langt talentet og viljen rækker.

FUNDAMENTET

Kongelig Dansk Yachtklub er for mange

unge sejlere fundamentet for en elitesatsning – for de få – faktisk hele vejen til OL, GP, America's Cup eller den ultimative udfordring The Ocean Race, tidligere kendt som Volvo Ocean Race.

For langt de fleste betyder fællesskabet et liv med aktiviteter på vandet, kombineret med uddannelse og karrierer. Her er fællesskabet baseret på Match Race Centeret i Skovshoved og klubbens store flåde af J/70, J/80 og DS 37. Faktuelt har dette fællesskab – før eller senere, ofte også givet startskuddet til stiftelse af familie.

DYRK FÆLLESSKABET

Fællesskab er også snakken om den gode sildemad, indtaget sammen med familien på tur i de danske farvande. Morgensolen, de fyldte feriehavne og alle vennerne vi møder ude i sommerlandet. I fællesskabet er der altid grobund for en ny sejlerhistorie, der kun bliver bedre med årene. Det er jo ligegyldigt om I sejler med motor eller sejl, oplevelsen og fællesskabet er jo det samme.

Faktisk er der mange medlemmer, som dyrker fællesskabet, uden selv at være reder med fod på eget dæk. Tænk

på de mange frivillige, som aften efter aften, weekend efter weekend, gør lige den forskel, der bringer Kongelig Dansk Yachtklub op blandt de førende maritime klubber globalt?

VÆRN OM VÆRDIERNE

Når jeg ikke dyrker fællesskabet som skribent, har jeg fornøjelsen – nogen siger æren – at stå for den årlige Old Boys dag. Altid den sidste torsdag i august fokuserer fællesskabet på klubbens mest trofaste – overfor sejlsporten og Kongelig Dansk Yachtklub. De mange aktive Old Boys og Girls, som trofast har betalt kontingent i mange, mange år.

De har et livslangt forhold til begrebet: "Fællesskab", med en hukommelse – som var det i går – hvordan de sammen klarede ærterne, lang tid før der, for de fleste andre, overhovedet var tænkt på os.

Vores klub kan være nok så kongelig, men uden "fællesskabet" eksisterede fundamentet for Kongelig Dansk Yachtklub slet ikke. Derfor skal du som sejler og medlem, værne om værdierne i missionen: "SEJL & MOTOR | SPORT & CRUISING | FÆLLESSKAB" – det er vores fælles mantra i klubben.

Vi står klar til at hjælpe dig med alt til båden


Jakob Jensens
+ bådéværft
Sails Support



Fakta om værftet

- Alt bådbyggerarbejde
- Vi kan løfte både op til 20 tons
- Dybgang i havnen 3,5 meter
- Fast medarbejderstab på over 10 samt lærlinge
- Forsikringsskader
- Vinteropbevaring inden- og udendørs
- Køb af grej til din båd
- Grøn smiley fra arbejdstilsynet



Kontakt Jakob Jensens Bådværft på 3929 7500 info@jjbv.dk
Besøg værftet på jjbv.dk eller like us på Facebook [jjbv.dk](https://www.facebook.com/jjbv.dk)

Fra ICOYC er Kongelig Dansk Yachtklub blevet opfordret til at følge denne gode ide:



”I Will Stand by to Assist You”

CHARLIE GOLF ONE, som nogen af jer måske har bemærket, er hejst i Tuborg Havn, Skovshoved Havn samt Rungsted Havn og betyder ”I Will Stand by to Assist You”.

For nogle uger siden skabte vores sejlervenner i San Francisco Yacht Club, som lider under Covid-19-lukningen som sportsklubber, en ret innovativ måde at kommunikere deres støtte til medlemmerne og samfundet på.

Kongelig Dansk Yachtklub har besluttet at følge de nu næsten 40 sejlklubber rundt om i verden, der deltager i dette initiativ.

Jim Robinson fra San Francisco Yacht Club fik ideen fra historien om S/S President Roosevelt fra 1926, som efter besvarelse af et nødopkald, heroisk stod ved det britiske

dampskib S/S Antinoe under en nordatlantisk kuling den 20. januar 1926.

Selvom situationen var håbløs ved ankomsten stod S/S President Roosevelt ved S/S Antinoe i næsten 86 timer, og mistede to af sine egne under mislykkede redningsforsøg. Til sidst blev hvert liv om bord på S/S Antinoe reddet.

Senere bemærkede S/S Antinoe's besætning ”Det eneste håb og støtte besætningen havde under de mange timer, var signalflagene, der blafrede i kulingen fra S/S President Roosevelt rå – ”I Will Stand by to Assist You”.



Kongelig Dansk Yachtklub

Tak til KDY-partnerne, som gør det muligt for Kongelig Dansk Yachtklub at tage nye initiativer.
Desuden bidrager de mange KDY-partnere til konkrete aktiviteter, som er med til at gøre
Kongelig Dansk Yachtklub til en af verdens førende sejlkubber.

 **MUSAWI CAVIAR**



NCG FINANS A/S

Summit  **LEADING
PEOPLE
BUSINESS**
CONSULTING

WIDEX[®]
HIGH DEFINITION HEARING

WEIBEL
DOPPLER RADARS

 **DFDS**


KONGELIG HOFLEVERANDØR

**HOLME
GAARD**
1825

 **admincontrol**

SINCE 1947

KLARLUND

 **pack tech**
... BECAUSE PERFECTION CREATES CONFIDENCE

BÅD
MAGASINET MED BÅDNYT

 **IMERCO**
appétit pa luvet

 **Cario CFR**

Carlsberg

 **PANTAENIUS**

 **HEMPEL**

Støt Kongelig Dansk Yachtklubs partnere og sponsorer – de støtter os.
Klik ind på www.kdy.dk og læs om kapsejladser, cruising, klubliv, sejlerskole, ungdomssejlads,
turberetninger og meget mere. Her finder du de sidste, opdaterede informationer
om alt hvad der sker i Kongelig Dansk Yachtklub.

Sommeraktiviteter i Rungsted og Skovshoved

KDY's Ungdomscentre tilbyder mere sejlads og tid på vandet med sommersejlads.

Tekst Cristine Storm Lassen & Phillip Kai Guhle.

KDY Ungdomscenter Rungsted

I uge 27 holder vi vores årlige sommersejlads, hvor vi hygger og sejler alt det vi har lyst til efter humør og vand- og vindforhold. Vi sejler en masse, hopper i vandet, bruger kajakkerne og benytter Dansk Sejlunions trailer, som er fyldt med alverdens vandaktivitetsudstyr. Herunder er der blandt andet mulighed for at afprøve SUP brædder.

I uge 31 vil vi godt invitere jer til tage jeres forældre med, så de også kan lære at sejle eller blive endnu bedre sejlere end de allerede er. Der vil være mulighed for at sejle i kølbådene J/80'erne og i alle jollerne. Lige fra Optimist, Zoom, Feva til 29'er. Der vil være tilbud til både dem, der vil sejle hurtigt og dem, der aldrig har prøvet at sejle før. Trænerne skal nok tilpasse og gøre det sjovt og lærerigt for alle. Der arbejdes på i denne uge også at kunne tilbyde SUP sejlads.

Tilmeld således hele familien til sejlads i uge 31. Kom med uanset om du har meget eller lidt sejlerfaring. Vi tilpasser aktiviteterne til de, der har tilmeldt sig.

I uge 32 er der både aktivitet og sejlads for klubbens sejlere samt børn, der ikke har prøvet at sejle før. Vi satser på at lave aktiviteter og hygge sammen, så alle får en fornemmelse af den gode stemning i klubben. Vi har plads til flere medlemmer så jo flere vi er desto bedre. Vi får også i uge 32 mulighed for at benytte DS vandaktivitetsudstyr.

Der er stadig pladser tilbage på alle tre uger, men antal deltagere er begrænset, og det er derfor først til mølle, så skynd jer at melde jer til.

Med venlig hilsen Cristine

KDY Ungdomscenter Skovshoved

Vi afholder aktiv sommer gennem Gentofte Kommune på nedenstående datoer. Der er mulighed for at lave flere arrangementer i sommerferien. Medlemmer kan deltage på lige fod og kan tilmelde sig på kdy.dk.

Uge 27: 29. juni - 1. juli

Uge 28: 6. - 8. juli

Uge 32: 3. - 5. august

Sjov Sejlads

HVAD

Vores dygtige kapsejlere i KDY vil gerne invitere alle som har lyst til et par gode dage på vandet. Vi skal lære lidt om vand, men vigtigst af alt skal vi se hvorfor så mange bliver bidt af at sejle, både kapsejlads, men også tur. Så forvent et par dage med gode frokostpakker og børn, der sover godt når de kommer hjem.

BETINGELSE FOR DELTAGELSE

Fra 4. - 7. klasse. Alle skal kunne svømme 200 m.

HVOR

Vi mødes kl. 9.00 og slutter kl. 15.00 i Skovshoved Havn ved KDY.

HVORNÅR

Når du tilmelder dig er det for tre dage. Du kan vælge mellem tre perioder.

HUSK AT MEDBRINGE

Madpakke, drikkedunk, bløde træningssko, gummistøvler er meget klodsede. Ekstra sæt tøj, det kunne jo være man bliver lidt våd. Regntøj, badebukser og solcreme.

PRIS 100 KR.

Med sejlerhilsen og på gensyn Phillip Kai Guhle

Aktivitetskalender



KDY REGI



SKOVSHOVED



RUNGSTED



TUBORG

SEJLADS
UDENFOR KDY

Juni 2020

29. JUNI-1. JULI AKTIV SOMMER SJOV SEJLADS

29. JUNI-3. JULI SOMMERSEJLADS

Juli 2020

6.-8. AKTIV SOMMER SJOV SEJLADS

27. JULI-1. AUGUST SOMMERSEJLADS

August 2020

3.-5. AKTIV SOMMER SJOV SEJLADS

3.-5. SOMMERSEJLADS

4. AFTENMATCH KØLBÅDE
Første sejlads efter sommerferien

8.-9. HIGHLANDER CUP (WASZP) FOILING

22. PRØV EN WASZP

27. OLD BOYS DAG RUNGSTED

29.-30. ØRESUND 1-2-3 KØLBÅDE
Distancesejlads

September 2020

5. KLUBMESTERSKABER
Joller & kølbåde

5.-6. FOIL/29ER CLINIC

7. NORD STREAM

11.-13. WESSEL & VETT CUP/12M + WASZP

12.-13. SENSOMMERTUR
Krebsekalas i Råå

15. AFTENMATCH KØLBÅDE
Sidste sejlads

19.-20. IKC UDTAGELSE/KNARR-DM

25.-27. TENDERTUR KØBENHAVNS HAVN

November 2020

6. AFRIGGERFESTEN

28.-29. JULETRÆSSALG

December 2020

3. JULEGLØGG

5.-6. + 12.-13. + 19.-20. JULETRÆSSALG

Sjölín

Seks ugers leveringstid og
syes efter mål.
Aftal tid for opmåling på
mobil 6171 4831.
www.sjolin.dk



Skræddersyet KDY blazer

Ren uld super 150
inkl. KDY logo og knapper 4500 kr.
Viscose
inkl. KDY logo og knapper 3200 kr.

Proponerede



NYE MEDLEMMER

Kristian Dahl
Hornbæk
v/Anders Myralf & Ingrid Hansen

Heidi Eva Dugaard
Valby
v/Peter Gylden & Anders Myralf

Anders Moss Bentzen
Kgs. Lyngby
v/Knut Iversen & Peter Gylden

Martin Holstberg
København N
v/Knut Iversen & Peter Gylden

Jacob Birkholm Olsen
Hellerup
v/Peter Gylden & Knut Iversen

Anna Vu Suong Nhi Pham
København S
v/Anders Myralf og Peter Gylden

Thomas Broe-Andersen
Charlottenlund
v/Knut Iversen & Peter Gylden

Steen Gram- Hanssen
København Ø
v/Bjørn Arrildsen & Morten Boll

Rikke Kjær Nielsen
Charlottenlund
v/Rasmus Fredsted & Peter Gylden

Bart Reijnen
Charlottenlund
v/Knut Iversen & Peter Gylden

Jannick Andersen
Gentofte
v/Knut Iversen & Anders Myralf

Christian Bjørn Rasmussen
Kgs. Lyngby
v/Carl Erik Kjærsgaard & Peter Gylden

Bart van Capel
København Ø
v/Peter Gylden & Knut Iversen

Jeppe Skovhus
Hellerup
v/Ingrid Hansen & Anders Myralf

Henrik Vedel
Rungsted Kyst
v/Henrik Sørensen & Peter Gylden

Matteo Sopranzetti
Hellerup
v/Peter Gylden & Knut Iversen

Anders Balle
Højbjerg
v/Michael Quist & Jørgen Bonde

Tor Reedtz
Vejle
v/Ingrid Hansen & Anders Myralf

Toke Reedtz
Hellerup
v/Ingrid Hansen & Anders Myralf

Peter Reedtz
Vejle
v/Ingrid Hansen & Anders Myralf

Peter Weisz Knudsen
Roskilde
v/Jens Erik Karlskov & Morten Lodberg

ÆGTEFÆLLE

Charlotte Iversen
Frankfurt an Main

UNGDOM RUNGSTED

Freya Benzon Skovlund
Hillerød

Asgar Maar
Espergærde

Husk at kontingent-opkrævninger kan tilmeldes betalingservice

KDY's medlems- og regnskabsår slutter den 30. september. Opkrævninger for det kommende medlemsår, som starter 1. oktober, bliver fremsendt i sidste halvdel af august med forfald ultimo september. Kontingentet vil for medlemsåret 1. oktober 2020 til 30. september 2021 være 1995 kr. Ungdomsmedlemmer indtil det fyldte 30 år, og medlemmer, der er fyldt 65 år med mindst 25 års sammenhængende anciennitet, samt medlemmer bosiddende i Danmark uden for Sjælland og Amager bliver opkrævet 1330 kr. Ægtefælle til medlemmer bliver opkrævet 665 kr. Opkrævninger for havnepenge i Tuborg Havn og andre opkrævninger bliver også opkrævet via betalingservice, hvis man er tilmeldt.



OPNÅ RABAT!

Det letter administrationen meget, hvis du er tilmeldt betalings-service. Og der vil blive givet en rabat på 50 kr. ved den årlige kontingentopkrævningen. Tilmeld dig i dit banksystem og benyt følgende oplysninger:

PBS-NR./BS-KREDITORNUMMER: 01723359

DEBITORGRUPPE: 00001

KUNDENUMMER: DIT KDY-MEDLEMSNUMMER

Gyldig udmeldelse skal ske skriftligt til sekretariatet på kdy@kdy.dk inden den 1. september. Medlemskabet regnes for ophørt ved regnskabsårets slutning. Vi håber ikke at få brug for at sende rykkere ud på manglende rettidig betaling. Men hvis det bliver nødvendigt, bliver der pålagt et administrationsgebyr på 100 kr. pr. rykker.

Firma- og eventsejladser



KDY Event Sailing

tilbyder spændende oplevelser til havs for virksomheder og private. Den store flåde af lækre sejlbåde med tilhørende VIP-skipperer, kan lejes i 3 timer eller én hel dag, hvis det ønskes.

Book events fra 4 - 102 personer.

- **Firmaevents**
- **Match Race**
- **Fleet Race**
- **Teamudvikling**
- **Ledelse**
- **Organisationsudvikling**
- **Styrk kunderelationer**
- **Sommerfest**
- **Polterabend**



KONGELIG DANSK YACHTKLUB

Kontakt os for tilbud: Telefon 33 14 87 87 · Mobil 27 10 87 42
E-mail: mfi@kdy.dk · Se mere på www.event-sailing.dk



Tekst Michael Quist. Foto FrederikSivertsen_@_Sejlsportsligaen.

Kongelig Dansk Yachtklubs bæredygtige mål mod 2030

KDY er en attraktiv og bæredygtig sejlkлуб med forankring i den maritime arv – og sigtet stillet skarpt på fremtiden. Hos os skal medlemmer, medarbejdere og sponsorer fungere i tæt samspil med læring, begejstring og aktiviteter på vandet. Sammen skal vi realisere vores bæredygtige mål og rammer samt vise vejen for andre i dansk sejlsport.

KDY opfatter FN's 17 mål for bæredygtig udvikling som det manifest, der har givet verden konkrete pejlemærker for bæredygtighed på tværs af geografi, stater, sektorer og brancher. Målene gælder frem mod 2030.

Rammen for arbejdet med bæredygtighed i KDY vil ske under følgende tre overskrifter i forhold til at efterleve de verdensmål, som KDY sigter mod.

KDY's bestyrelse vedtog i efteråret 2019 en ny strategi for KDY på bæredygtighed i klubben. Strategien indeholder blandt andet et fokusområde med overskrifterne:

1. Drift af klubben (Havn, lokaler og både m.m.)
2. Stævner (Nøglestævner i klubregi under KDY) (Udskudt til 2021)
3. Medlemmer (Undervisning og information m.m.)

INDSATSOMRÅDER VALGT VED KDY

KDY er i sin selvforståelse, virke og udsyn grundlæggende international. Derfor er en række af verdensmålene også relevante for os.

Med andre ord, KDY støtter fuldt op om realiseringen af verdensmålene, og vi anvender disse som et afsæt for vores egen bæredygtige strategiske initiativer.

Det betyder, at vi har analyseret vores situation og planlagte indsatser for at definere, hvilke af FN's verdensmål vi aktivt vil arbejde med.

I KDY har vi efter grundige overvejelser valgt at koncentrere os om følgende indsatsområder af de 17 verdensmål for bæredygtig udvikling:





KDY vil vise vejen mod bæredygtigt arbejde som en moderne sejlklub, holdt op mod de 17 verdensmål i forhold til bæredygtig udvikling

En øget indsats for at gøre klubben og sejlsporten generelt mere bæredygtig og italesætte den del af "godt sømandskab", som allerede handler om at passe på vores omgivelser, er relevant af mange grunde, bl.a.

- Vi skal tage ansvar for vores brug af ressourcer og natur
- Vores forbrug af brændstof ved stævner og træning er omfattende
- Vores adfærd på og ved havet skal have mindst mulig skadelig påvirkning af miljøet – f.eks. affald, skadelig påvirkning pga. stoffer, vi udleder eller afgiver m.v.
- Dette ansvar udgør allerede i dag et væsentligt element i "godt sømandskab". Vi lærer gennem vores uddannelser at passe godt på havet og vores omgivelser
- En væsentlig forudsætning for vores sport og vores livsstil er, at vi har et rent, attraktivt hav at sejle på
- Konkurrencer bliver aflyst pga. genstande i vandet
- Attraktiviteten af vores sport bliver kraftigt reduceret, når havet er "ulækkert"
- En vigtig glæde ved sejlerlivet for mange er adgangen til at fiske og bade i havet
- Sejlsportens brand

De børn og unge – samt voksne, vi gerne vil tiltrække til sporten, lægger meget stor vægt på, at virksomheder og organisationer tager ansvar for vores fælles fremtid i en

verden, hvor klimaet og ressourcerne mere og mere presser den verden vi lever i.

FORUDSÆTNINGER FOR BÆREDYGTIGHED

For at vi realistisk skal kunne lykkes med vores bæredygtige initiativer har vi identificeret en række forhold, der skal være opfyldt førend et bæredygtigt initiativ igangsættes.

- Initiativet skal tage udgangspunkt i et af de 17 verdensmål, som FN opstiller
- Initiativet skal kunne påbegyndes og gennemføres inden for de organisatoriske og økonomiske rammer, som er til stede i klubben
- Initiativet skal kunne forankres blandt medlemmer, medarbejdere, sponsorer og samarbejdspartnere i øvrigt
- Initiativet skal gøre nytte – også lokalt og samtidig have en målbar effekt, som kan synliggøres og kommunikeres
- Initiativet skal styrke fællesskabet mellem medlemmer, klub og samarbejdspartnere

KDY vil i samarbejde med Gentofte og Hørsholm Kommuner undersøge muligheden for at etablere økonomiske bæredygtige projekter inden for vedvarende energi og håndtering af affald på og omkring vores faciliteter og på havnene, som kan bidrage til den grønne omstilling.

Disse punkter skal udmøntes i følgende seks valgte verdensmål, der arbejdes hen mod som ansvarlig sejlklub.



I KDY's omverden og blandt os selv er sundhed og trivsel ikke længere vilkår, vi kan tage for givet. Alt for mange er ikke med i fællesskabet og flere er mere isolerede end nødvendigt. Samtidig er alsidig kost, motion og sund levevis mange steder på retræte, fortrængt af passiv underholdning og bekvem færdigmad.

KDY ser sundhed og trivsel tilsammen være essentielle forudsætninger i forhold til at dyrke sejlsport, uanset alder eller om sporten udøves som amatør eller elite. Vi ser det derfor som en naturlig del af vores mission at medvirke til en bedre sundhed og trivsel, især blandt ungdom.

Styrende kernebegreber hos os er: Sund sport, rigtig ernæring. Ingen præstationsfremmende stoffer. Gode rollemodeller. Kvalificeret træning og trænere. Ingen mobning. Personlig intrigeret og selvudvikling. Individualitet og samtidig en del af fællesskabet.

KDY's ungdomssejlere er fremtiden. Sammen med dem uddanner vi os som en sund klub med god trivsel. Den viden vi tilsammen akkumulerer, deler vi med andre.



I KDY skaber vi synergi mellem sejlsport og uddannelse. Ingen bliver en god sejler uden uddannelse og erfaring.

KDY ser det som et ansvar at bidrage til uddannelsen af fremtidens talenter. Dette gøres gennem en lang række initiativer, men først og fremmest gennem udviklingsforløbet for

nye sejlere.

For at blive en god sejler kræver det kvalificeret uddannelse af sejlere, trænere og frivillige ledere. Kontinuerlig fokus på opkvalificering og styrkelse af uddannelsessamarbejdet på tværs af sejlklubber. Tilbud om mentorordninger til f.eks. mindre sejlklubber vil KDY, i samarbejde med Dansk Sejlunion, gerne udvikle bedre kendskab til bæredygtighed i klubregi.

Desuden vil KDY samarbejde med kommuner og institutioner omkring undervisning og workshops, skoletilbud i forhold til sejlsport, sport f.eks. søvn, ernæring, mentalt, træning, teamwork.



KDY's mission er at producere fællesskab, gode oplevelser og sportslige resultater på land og vand. I det arbejde forbruger vi mange knappe og skadelige ressourcer. Fossile brændsler udgør 73 % af den samlede globale udledning af CO2 og er dermed den største synder i forhold til klimaforandringerne.

For at begrænse den globale opvarmning til 1,5 °C skal verden udfase fossile brændsler og fokusere på bæredygtig energi. Bæredygtig energi dækker i dag kun 11 % af det samlede globale energiforbrug. Vi forbruger brændstof til opvarmning og lys. Vores ledsagerfartøjer forbruger fossile brændsler, når vi assisterer vores sejlere på vandet samt når vi transportere grej og mennesker mellem vores forskellige lokaliteter.

På samme vis forbruger vi skadelige kemikalier, når vi vedligeholder og bundmaler vores flåde. Når vi afholder stævner, forbruger vi store mængder emballage og papir samt producerer samtidig betragtelige mængder restaffald.



VERDENSMÅL for bæredygtig udvikling



Alt for mange benytter vores farvande som affaldsdepot. Emballager, flasker og udledning af kemikalier udgør trusler for fugle og fisk – og dermed også for vores fødevarer. Opgaven er enorm. Vi kan ikke selv løfte den, men vi skal gøre alt vi formår. Dernæst skal vi samarbejde med myndigheder og organi-

sationer.

Vi investerer selv i rent badevand og blåt flag i Tuborg. Men arbejdet skal intensiveres. Dette sker blandt andet gennem initiativet "Stop affald", som Det Danske Forsvar i 2006 tog initiativ til.



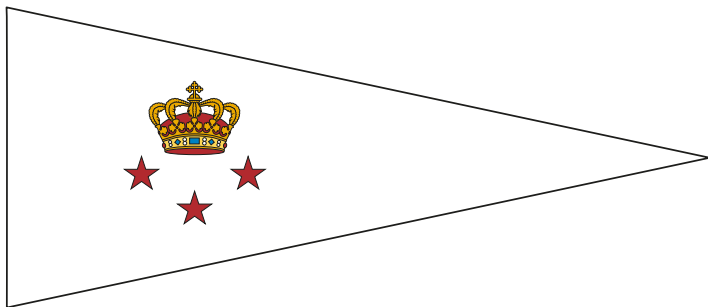
De havne, som KDY er til stede i og/eller ejer samt har drift og administration i, skal være så bæredygtige som mulig. Der skal ske en løbende omstilling af kørende materiel til el- og hybriddrift. Hvor det er muligt vil vi indkøbe grøn el, men vi vil også starte forsøg med at producere egen el.



Tilgangen til vores samarbejdspartnere og sponsorer bygger på dialog, inspiration, samarbejde og partnerskaber. Vi vil indgå i dialog med alle vores interessenter, når det handler om bæredygtighed. Vi betragter det som vores ansvar at tage vare på helheden og være et godt eksempel.

Vi vil opfordre vores samarbejdspartnere og sponsorer til at bistå os med at etablere og bemande et Advisory Board, sådan at vi sammen bringer bæredygtig adfærd ind i vores beslutninger.

I fællesskab med vores medlemmer, medarbejdere, sponsorer og partnere vil vi forene alle bæredygtighedsinitiativerne eksempelvis ved at medvirke til at udvikle bæredygtige produkter, der eksempelvis holder længere, har et mindre miljømæssigt aftryk og kan genanvendes bæredygtigt.



Konkrete indsatsområder for KDY's videre arbejde om at blive en bæredygtig sejlklub henimod 2030

- I 2020 skal alle med en ledende rolle i klubben have fokus på at medlemmerne involveres bredt i klubbens alsidige aktiviteter, og at de trives i vores fællesskab
- Vores trænere og ungdomsledere skal trænes i at indarbejde sundhed og trivsel i undervisningen
- Større kommende stævner vil blive drevet under programmet: Clean Regattas under Sailors for the Sea, hvor KDY's første stævne skulle have været 29er EuroCup og afholdt i 2020 i Rungsted. (Er aflyst og bliver afholdt i 2021)
- I 2021 vil vi uddanne alle, der deltager i vores sejlerekskoler eller starter som ungdomssejler i hvordan sundhed, motion og rigtig ernæring indarbejdes som en naturlig del af hverdagen
- Fra 2021 har enhver træner eller medarbejder krav på en personlig udviklingsplan, der skal understøtte klubbens og de personlige mål i at arbejde med bæredygtighed
- I forbindelse med afvikling af stævner vil vi være digitale og papirfri
- Rester af vores forbrug skal, hvor det er muligt, sorteres og genanvendes
- Vi vil primært anvende grøn elektricitet
- Vi vil energioptimere og isolere, når vi vedligeholder vores faciliteter
- Vi vil gradvist overgå til grøn og bæredygtig energi i vores køretøjer
- Vi skal, når det er teknologisk muligt og økonomisk realistisk, anvende bæredygtig energi til fremdrift af vores ledsagerfartøjer
- Vi vil anvende de mindst havmiljøskadelige produkter og kemikalier, når vi vedligeholder vores fartøjer
- I 2020 har Tuborg Havn opnået den internationale miljøcertificering "Blå Flag"
- Alle der benytter vores fartøjer skal opsamle affald, når det ses på havet eller i havnene og på strandene
- Vi vil, som en del af vores træning og uddannelse, opfordre vores medlemmer til at blive en del af Havmiljøvogter-bevægelsen
- Vi vil i vores dagligdag mindske forbruget af emballage og samtidig være beviste om, hvad vi forbruger og hvilke konsekvenser forbruget har på omgivelserne
- Vi vil, hvor det giver mening, opbygge strategiske alliancer med henblik på at sætte en fælles bæredygtig fremtid på dagsordenen (f.eks. med DS, World Sailing, Gentofte og Hørsholm Kommuner og andre sejlklubber i Norden)
- Vi vil samarbejde med vores sponsorer og partnere og kommunikere en bredere forståelse af sammenhængen mellem ressourcer, forbrug og økonomi
- Vi vil bidrage til forsknings- og udviklingsprojekter, der kan give os ny viden i emner af relevans for en fortsat bæredygtig fremtid for vores omgivelser
- Gennem mentorordninger og praktikforløb vil vi opkvalificere mindre sejlklubber til at kunne planlægge og gennemføre større stævner
- I forhold til forbrug vil vi, hvor muligt, samarbejde med virksomheder, som arbejder med bæredygtighed, vedvarende energi og affaldshåndtering

Disse 21 indsatsområder vil være KDY's første generations arbejde i bæredygtig udvikling hen mod en klub, der sikrer at de seks nævnte mål gennemføres og løbende udvikles i takt med at omgivelserne flytter sig i en mere bæredygtig retning for så vidt angår viden og teknologier m.m. Fremtiden kan også bringe flere verdensmål i spil, når der tages hul på anden generation i arbejdet med bæredygtighed for klubarbejdet i KDY. Vi har en fælles verden, alle er ansvarlig for at værne om.

FØLG MED OG TA' DEL

Der sker noget nyt på vandet og for medlemmerne dagligt. Derfor sætter vi nu endnu mere fokus på vores digitale kanaler, så du kan følge med, imens du venter på det næste klubblad. Her finder du os:



Vi deler de smukkeste øjeblikke fra vandet på vores Instagram-profil @royal_danish_yacht_club, og deltager i den internationale debat med andre sejlkubber, organisationer og profiler. Vi skriver nemlig på engelsk, så alle kan følge med i KDY's verden. Så find os og glæd dig til flotte billeder fra land og vand.



På vores Facebook-side KDY – Royal Danish Yacht Club deler vi de bedste nyheder fra vores medlemmers verden. Vi fortæller om stævner, flotte resultater, events og om nyheder fra cruising, e-sailing til ungdomsafdelingen. Vi er stolte af alt det, vores medlemmer udretter – og det vil du føle på vores Facebook-side. Vi skriver altid på dansk.



KDY.dk er siden for og til vores medlemmer. Vi deler alt, du skal vide, hvis du gerne vil tage del i klublivet, tænker på at blive medlem – eller byde andre inden for i fællesskabet. Du holder dig bedst ajour med kdy.dk, hvis du melder dig til vores nyhedsbrev, der udkommer ca. hver 14. dag. Kontakt os på kdy@kdy.dk, hvis du er i tvivl om hvordan, du gør.



På LinkedIn deler vi især nyheder fra vores event-sejlads, erhvervs-events og når vi har store internationale nyheder fra OL eller elitesejladsen. Vil du være med i vores faglige netværk så find os på LinkedIn på KDY – Royal Danish Yacht Club.

#INSTASAIL



MED KDY

Hvem har ikke oplevet et magisk, nærmest filmisk øjeblik på vandet, som solen stod op, regnbuen sprang frem eller tågen fra kysten flød udover bølgerne? Sejlads giver nogle fantastisk billedlige oplevelser, og nu kan du opleve dem på din telefon og her i magasinet. I hver udgave deler vi nemlig de bedste øjeblikke fra vores Instagram-profil OG guider dig til andre sejlerprofiler, som inspirerer til det gode sejlerliv på platformen. Velkommen til Instasail.

NYT
FORMAT

UDGAVENS UDVALGTE



kdyungdom
Rungsted Havn



KDY Ungdom har haft sin egen Instagram-profil, hvor dette fede billede stammer fra – men fra 2020 behøver du kun følge med på @royal_danish_yacht_club. Vi samler nemlig de to profiler.

Hvis du er ferm på Instagram, så følger du sikkert et hashtag eller to. Men hvad skal du følge for tiden, hvis du virkelig vil være med på bølgen?

1. # WASZP

2. # SAILGP

3. # IMOCA

Er du ikke på Instagram? Så kan du downloade appen til din mobil i App store eller Google Play. Du kan også følge med hos en ven indtil næste udgave, hvor vi deler ny inspiration lige her.



MINE FAVORIT- PROFILER

I hvert magasin spørger vi en udvalgt sejler hvem hun/han følger på Instagram – så du selv kan blive inspireret. I dette nummer har vi spurgt viceformand Jonas Høgh-Christensen.

1.

SailGP – Giver god indsigt i det vigtigste globale sejlsportsplatform.

2.

Worldeconomicforum – NGO med formål at sætte fokus på hvordan verden kan blive bedre og lære af hinanden.

3.

Singervehicledesign – De laver de fedeste Porscher i verden og det er en fryd for øjet!



Kongelig Dansk Yachtklub

PROTEKTOR

Hendes Majestæt Dronningen

ÆRESFORMAND

Hans Kongelige Højhed Kronprinsen

BESTYRELSE



Carl Erik Kjærsgaard Formand
Medlem af Økonomiudvalg og OL-fonden



Peter Stephensen Lübeck
Junior- og Ungdomsudvalg samt Kapsejlsudvalg



Jonas Høgh-Christensen Viceformand
Sponsorudvalg, OL-fonden samt Talent- og Elitecenter København



Michael Quist
Kapsejlsudvalg og Bæredygtighedsudvalg



Ole Poul Larsen Kasserer
Økonomiudvalg, Tuborg Havn, OL-fonden og Digitaliseringudvalg



Anne Sofie Munk-Hansen
Sejlsportsligaen, Youngster og WoW



Henrik Kirketerp
Strategiudvalg og Stamford udvalg



Philip Christiani
Foiling-udvalg



Jens O. Harder
Provinsrepræsentant



Tomas Dyrbye
Økonomiudvalget, Rungsted udvalg, Digitaliseringudvalg



Henriette Koch
Bæredygtighedsudvalg, Sejlsportsligaen, Youngster og WoW

ANSATTE

Anders Myralf
Direktør

Jan H. Madsen
Bogholder

Ingrid Hansen
Sekretær

Knut Iversen
Havnefoged Tuborg

Peter Gylden
Havnefoged-assistent Tuborg

Mark Flindt
Event og Sponsor salgschef

Ann-Marie Mohr
Talent- og Elitechef

Phillip Kai Guhle
Juniorleder Skovshoved

Cristine Storm Lassen
Junior-Aktivitetsleder Rungsted

Lars Köhler
Materiel og bådsmand

SEKRETARIATER

Tuborg Havn
Tuborg Havnepark 15
DK-2900 Hellerup
(+45) 33 14 87 87
kdy@kdy.dk
www.kdy.dk

Rungsted Havn
Rungsted Havn 46
DK-2960 Rungsted Kyst

KDY Sejlsport & Eventcenter
Skovshoved Havn 5
DK-2920 Charlottenlund
mfi@kdy.dk

KDY Sejlcenter
Skovshoved Havn 5
DK-2920 Charlottenlund
pgu@kdy.dk

Ungdomscenter, Skovshoved
Sandslottet, Skovshoved Havn
DK-2920 Charlottenlund
pgu@kdy.dk

Ungdomscenter, Rungsted
Klubhuset, Rungsted Havn 46
DK-2960 Rungsted Kyst
(+45) 33 14 87 87
csl@kdy.dk

Sejlerskolen, Rungsted
Rungsted Havn 46
DK-2960 Rungsted Kyst
(+45) 33 14 87 87
csl@kdy.dk

Restaurant Rungsted:
MASH Rungsted
Rungsted Havn 42-44
DK-2960 Rungsted Kyst
(+45) 33 13 93 00
www.mashsteak.dk

Restaurant Skovshoved:
Restaurant Sejlklubberne
Skovshoved Havn 7
DK-2920 Charlottenlund
(+45) 39 64 30 46
www.restaurantsejlkubberne.dk

Restaurant Tuborg Havn:
ADDRESS
Tuborg Havnepark 15
DK-2900 Hellerup
(+45) 39 43 00 83
www.addresstuborghavn.dk
Åbningstider kan ses på kdy.dk

THE PRINCESS V60
EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL®



For mere information kontakt:

PRINCESS YACHTS DENMARK

+45 70 26 84 84

info@princessyachts.dk

princessyachts.dk


PRINCESS
CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

FIND OUT MORE AT **PRINCESSYACHTS.COM**



**NAUTOR'S
SWAN**